

За чистый Шабур

12
стр.

ФОНД
ПРЕЗИДЕНТСКИХ
ГРАНТОВ



ВЕСТНИК

молодежного клуба РГО



УРАЛЬСКИЙ
следопыт
www.uralstalker.com

№ 8 (9)
август
2019

12+

6

стр.

Июльские снега



Наши
паруса

2
стр.

Остров
везения

10
стр.

Раскопки
в Башкирии

14
стр.

Спорт и отдых

В живописных местах северного Казахстана — на курорте Боровое, в акватории озера Щучье, с 19 по 21 июля 2019 года уже пятый год подряд проходила парусная регата яхт класса «Микро». Так как в регате принимают участие команды двух стран — Казахстана и России, ей присвоен статус международной.

В этом году участие принимали и катамараны, и детские экипажи. Регата проводится для популяризации курорта Боровое и развития парусного спорта в стране, привлечения в ряды спортсменов новых участников, в том числе из других стран.

Доступ к яхтклубу на время проведения регаты — свободный и много местных жителей, и гостей мероприятия съезжаются сюда на выходные, чтобы поспотеть на красивое зрелище — паруса на фоне гор. Заодно можно позагорать на пляже и покататься в чистой воде озера Щучье, покататься на яхтах и пообщаться со спортсменами.

Погода благоприятствовала празднику. Местные жители нам рассказали, что и у них это лето выдалось дождливым и холодным, а накануне нашего приезда была страшная гроза с многочисленными техническими потерями (интернет, свет и т.д.). Но нас уже встретила жаркая солнечная погода, простоявшая все дни соревнований и сразу же закончившаяся, как только все участники разъехались.

Наша яхта «Каролина» из городовых яхт приехала первой.

Местные мальчишки с интересом смотрели на процесс спуска лодки с прицепа на воду и дальнейшее ее вооружение, зрелище действительно интересное — машина, пытаясь «задом», толкает телегу с лодкой в воду до тех пор, пока телега с лодкой прицеп полностью не погрузится, затем прицеп отстегивается от машины, лодка отвязывается от креплений прицепа и «съезжает» с него в воду. Затем телега поднимается на берег, а огромную лодку за веревочку, совсем как в детстве колесиком, один из членов экипажа тянет на нужное место на пирсе

для причаливания и крепления. Боровое само по себе — очень примечательное место для туристов-романтиков.

Небольшую группу студентов теплофаков привез сюда много лет назад в качестве начинающих скалолазов и туристов студент Александр Кленов, сам местный житель из Петропавловска. И с тех пор покоренные красотами здешних мест туристы-романтики регулярно сюда возвращаются для проведения скальных восхождений на «Синюху» и «Слона», привозят друзей, подруг и даже детей. Мы же открыли для себя и для туристов-романтиков эти места в новом качестве — для покорения водной акватории.

К обеду пятницы подъехал второй екатеринбургский экипаж с яхтой «Спасибо» и остальные участники гонок. Все вооружились

и, пользуясь замечательной погодой и оставшимся свободным временем, вышли на воду.

Тогда же мы и поверили, что в этом году тоже наступило лето. Ветерок дул ровный, вода была спокойная, теплая. Купаться с яхты посередине озера в окружении гор в полной тишине — такое удовольствие. Это даже лучше, чем отдых на море.

И вот в субботу с утра — открытие регаты в окружении официальных лиц, участников и гостей регаты, а также кадетов местного кадетского училища. Подъем флагов стран-участниц доверили в том числе и победителям прошлой регаты — экипажу яхты «Спасибо» из нашего родного Екатеринбурга. Торжественная клятвенная яхтсменов — и соревнования начались.

Чудесная погода, установившаяся в эти дни, была на руку и зрителям, и отдыхающим, но не спортсменам. Яхтсменам нужен ветер, а с утра его не было. Лишь ближе к обеду появился ветер, напрушивший гладь воды длинными следами порывов. Гонки начались.

Во время отдыха после гонок мне, как неспециалисту, было очень интересно слушать рассказ главного судьи о теории хождения под парусом. Рулевому всегда нужно думать о направлении ветра, о точке, которой тебе нужно достичь, о том, как правильно поставить парус относительно ветра. Как развернуть лодку, чтобы максимально использовать силу ветра для подъема «на ветер», как в нужный момент сделать поворот, сменить курс, «закрыть» ветер сопернику и о других премудростях яхтинга.

В этом году в нашем экипаже был новичок Данил. Он — коллега





га Константина по работе. ВперП
вые на яхте и сразу в гонку. ВпеП
чатлений и переживаний у него
было — можно представить
сколько.

Борьба развернулась между коП
мандой из Питера и екатеринП
бургской «Спасибо». Наша «КаП
ролина» по приходам по резульП
татам двух дней была на втором
месте, но по правилам гонок убиП

раются наихудшие приходы
и учитываются результаты «проП
тестов» и нарушений. После всех
окончательных подсчетов мы пеП
реместились на третье место.
Но питерцы, занявшие второе меП
сто, испытали много напряженП
ных моментов от нашего экипажа
и оценили возросшее за год маП
стерство рулевого. Первое место
традиционно заняла яхта «СпаП

сибо». Международная гонка,
и три первых места у яхт из РосП
сии. Торжественное награждеП
ние, куча призов с символикой
Казахстана, бросание в воду поП
бедителей, праздничный плов,
прощание с участниками.

Большинство участников разП
ехалось в этот же день, а мы заноП
чевали, чтобы с утра слазить
на гору Синюху, вспомнить, что

мы еще и туристыП
фомантики. Но поход пришлось отложить
до лучших времен, так как погода
откровенно испортилась, стало
холодно, нам с Андреем надо
было покупать обратные билеты
на поезд, а Константину и ДаниП
лу — вытаскивать яхту наверх
на дорогу. Билеты на поезд мы
с трудом, но купили. А с подъеП
мом яхты появилась проблема.

Все мощные джипы разъехали, а Костин «Ниссанчик Ноут» умеП
ет только тянуть лодку по ровной
дороге. Он с трудом справляется
с подъемом вверх. Помогла, как
это не смешно, мусорная машина,
приехавшая увозить накопивП
шийся на базе за выходные муП
сор. Ее помощь была очень кстаП
ти. Обе стороны расстались доП
вольные друг другом — наш экиП
паж тем, что лодка оказалась наП
верху на дороге, а водитель спецП
техники тем, что отвлекся от муП
сорной работы.

И вот мы в родном ЕкатеринП
бурге. Кто с лодкой на прицепе,
кто с тремя пересадками на поезП
дах. Уставшие, но отдохнувшие
и загоревшие, с кучей наград
и впечатлений — наконецП
дома! Спорт и отдых с друзьями
и «заграницей» — совместимы
и реальны.

Елена ТОРОПОВА —
туристП
романтик
Фотографии автора



Новое имя старого города



Этим летом я вновь посетил столицу Казахстана. Сейчас этот город уже называется Нурсултан и переводится как «светлый правитель». Город переименовали в честь первого президента Казахстана Нурсултана Назарбаева. Вообще у этого города сравнительно недолгая, но занимательная история.

В 1830 году на берегу реки Ишим возникло поселение Акмолинский приказ или Акмола. Так этот населенный пункт назывался всего два года, и в 1832 году стал именоваться Акмолинском. В XIX веке город играл

большую роль в охране рубежей Российской империи от набегов казахских ханов. Город сначала стал центром Акмолинского округа, а затем и Акмолинской области Российской империи. Революционные вихри

с одной стороны обошли задворки империи, и Акмолинском город назывался до 1961 года. В послевоенные годы стране нужен был хлеб и зерно и в 1954 году был принят план по освоению целинных и залежных земель. В 1954—1956 годах на целину было отправлено около 50 тысяч человек. Сюда, в северный Казахстан, свозилась сельскохозяйственная техника, приезжали добровольцы со всего Советского Союза. Во время освоения целины именно Акмолинск стал центром целинного края и был за это переименован в Целиноград. В нем располагался крупнейший в Казахстане завод сельскохозяйственных машин «Целинсельмаш». В этот период в городе началось массовое жилищное строительство для приехавших со всех концов СССР

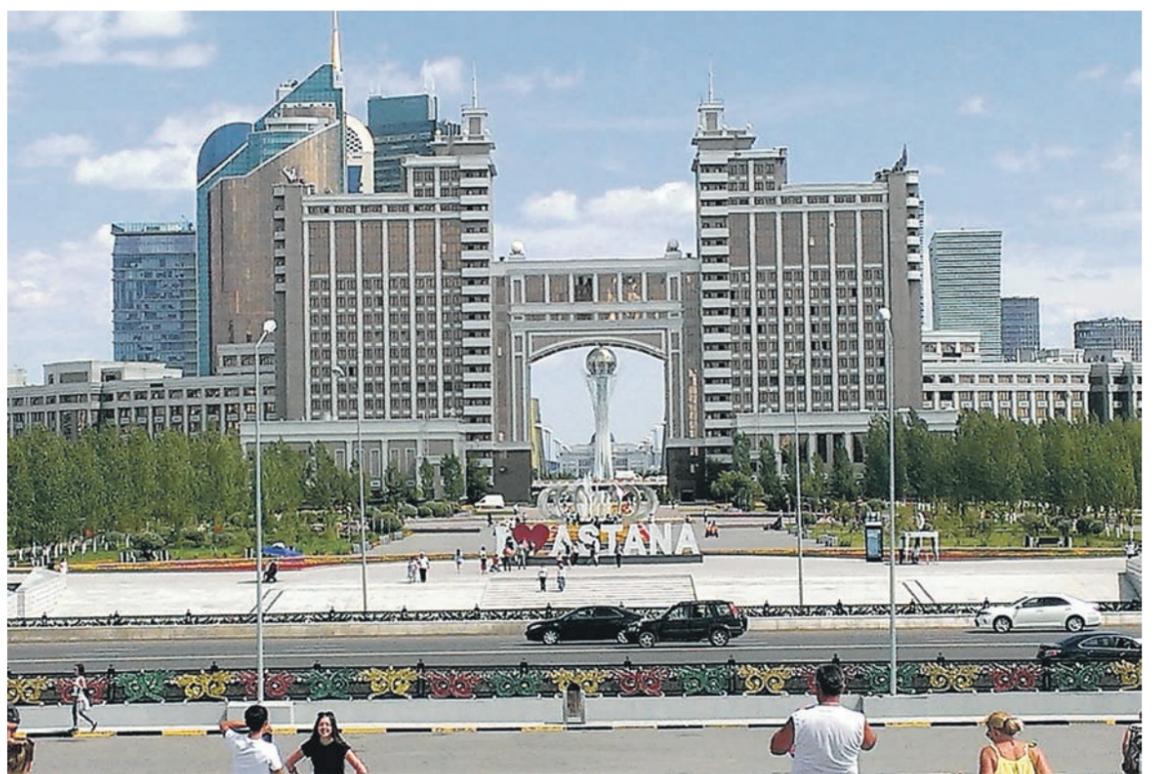
добровольцев Целинников. Были построены Дворец культуры, Дом молодежи, гостиницы, магазины, школы.

После распада СССР в 1992 году Целиноград снова стал Акмолинском. А в 1998 году Нурсултан Назарбаев перенес сюда столицу Казахстана и город переименовали в Астану. Астана переводится как столица по-казахски. Столица. Именно как Астана город стал известен во всем мире. В 2017 году здесь проходила всемирная выставка «Экспо2017». За те 20 лет, что Астана была столицей Казахстана, город вырос в десятки раз. Население увеличилось с 280 тысяч до 1080 тысяч человек.

Когда я в первый раз побывал в Астане, город больше всего поразил меня своей архитекту

рой. Широкие проспекты, необычные здания: наклонные, дырявые, высокие, блестящие. Было ощущение, что архитекторы всех стран и народов понастроили здесь кто что может. Но все равно это город красивый и современный. Башня Байтерек (дерево жизни) — визитная карточка города. С башни открывается отличный вид на широкие проспекты и высотки. Вся сверкающая на солнце днем и ярко освещенная в ночное время, башня всегда привлекает внимание туристов. В городе вообще много красивых и необычных зданий: республиканская научная библиотека, Назарбаев университет, Дворец мира и согласия, торговый развлекательный центр «ХанШатыр», центральный концертный зал «КазахП





стан», офис нефтегазовой компании «КазМунайГаз».

В 2016 году мне город понравился больше. Перед выставкой «Экспо» на улицах было много разных скульптур и композиций. Сейчас их стало гораздо меньше. На улицах меньше иностранцев, но больше обычных казахов, которые приехали со всей страны показать детям и внукам столицу. Они стоят в огромной очереди для того, чтобы приложиться к золотому отпечатку руки Назарбаева в Бейтереке. Вообще мне не нравится этот культ личности президента. Конечно, Назарбаев сыграл громадную роль в судьбе Казахстана. Его можно сравнить с Петром I, который перенес столицу из Москвы в Петербург. Может, поэтому и город переименовали. Но когда

кругом все в Нурсултане: столица Нурсултан, Дворец президента Назарбаева, Назарбаев университет, аэропорт Назарбаева, прикладывание рук к золотым отпечаткам... Живое божество — не иначе. Но времена меняются, вдруг переменится и политическая власть. Вдруг станет столицей снова Алма-Ата и вновь будут многочисленные переименования. Наверное, это тоже наследие бывшего СССР — воздвигать себе идолов, переименовывать в их честь города, а затем свергать их с пьедестала и забывать на долгие годы, возможно, тогда и Нурсултан снова переименуют в Акмолу.

Семен МИХАЙЛОВ,
факультет журналистики УрФУ
Фотографии автора





Предложение принять участие в горной экспедиции Молодежного клуба Русского географического общества «Уральский следопыт» на Тянь-Шань было для меня неожиданностью. В молодости я активно занимался горным туризмом, организовывал и руководил многочисленными походами в Фанских горах, на Северном и Западном Тянь-Шане.



Июльские снега

В мае ко мне обратились из Федерации спортивного туризма Свердловской области и, учитывая мои старые достижения, заинтересовали

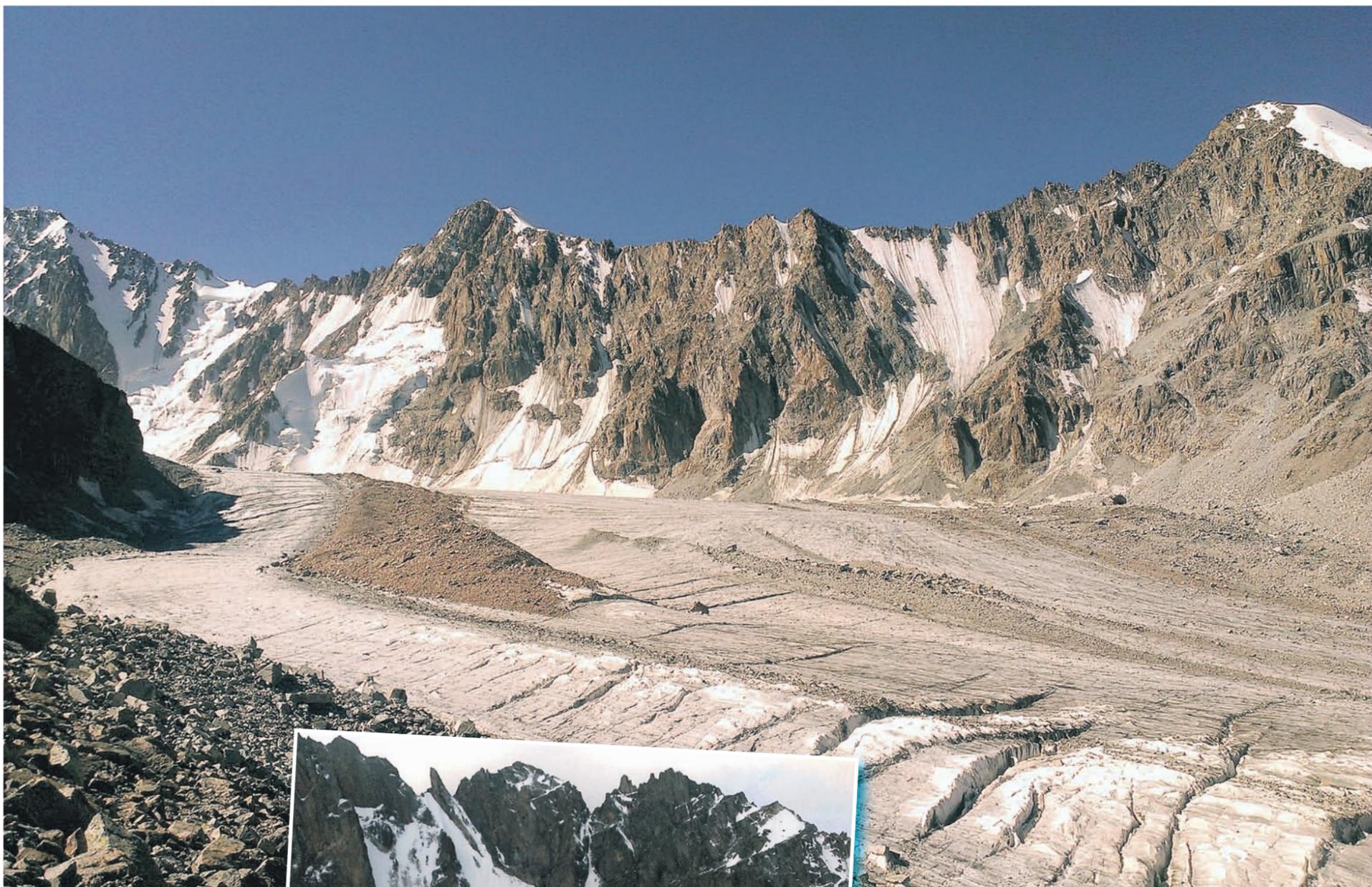
меня о возможности моего участия в молодежной экспедиции в качестве инструктора. Предложение было столь неожиданным, что я вначале

даже отказался. Одно дело — бродить по горам в 20–25 лет, другое — после 50. Но согласие принять участие в отборочных сборах молодежного

клуба РГО в Челябинской области на г. Юрма все же дал. Сборы прошли замечательно. Погода была по-уральски непредсказуема: то дождь, то солнце. Приятно было осознавать, что горная техника совсем не забыта. Как подниматься и спускаться по веревкам, крепить перила, организовывать станции, страховки и первым проходить сложные участки маршрута. Опыт взятое свое, осталось только надеяться, что и здоровье не под

ведет. Подниматься на высоту 5000 метров (а высочайшие вершины Киргизского хребта, куда отправлялась экспедиция, немногим не дотягивали до этой высоты), с тяжелым рюкзаком в компании 19–20-летних студентов было страшно. Как пройдет акклиматизация, как поведет себя организм, не буду ли плестись в хвосте балластом для группы? Но любовь к горам победила. Ежедневные пробежки и двухмесячные тре





нировки помогли набрать необходимую спортивную форму.

30 июля 12 участников экспедиции начали подъем в горы из альплагеря Ала-Арча. Помимо меня, в группе было еще трое очень опытных участников. Перед нами стояла задача помочь молодым ребятам совершить восхождение на пик Семенова-Тянь-Шанского и на пик Корона. Опыт участия в более простых походах и путешествиях был у всех членов нашей команды, но вот в горах большинство было в первый раз. Наша экспедиция являлась частью большого проекта — Молодежный клуб Русского географического общества «Уральский следопыт», поддерживаемый Фондом Президентских грантов. В рамках проекта молодежь знакомятся с основами туризма, проводили занятия в школе начальной туристской подготовки, походы выходного дня, выезды и тренировки на уральских скалах. Лучшим же представилась возможность выехать в горы Тянь-Шань для популяризации горного туризма, активного отдыха и здорового образа жизни.

Подъем до ледника Учитель, где располагался первый базовый лагерь, занял три дня.

Первые дни всегда самые тяжелые в любом походе и путешествии. Резкая смена климата, самые тяжелые рюкзаки, большой набор высоты, привыкание организма к разреженному горному воздуху и смена высотных поясов. Очень важно в первые дни не перенапрячься, не смозолить ноги, не обгореть на ярком горном солнце.

Здесь очень важен микроклимат в группе участников, взаимопомощь, взаимовыручка. В нашей группе так все и было. Опыт инструкторов удачно складывался со здоровьем и энергией молодых участников. Для них все было впервые: первые снежные вершины и первые ледники; первые морены, трещины,

камнепады; резкие перепады температур от среднеазиатской жары до ледяного холода. Приступы горной болезни и состояние организма, когда тебя от всего тошнит и шевелиться просто не хочется. Это и есть горы. Они прекрасны и неповторимы в каждый момент времени.

2 июля группа расположилась базовым лагерем под пиком Семенова-Тянь-Шанского — высшей вершины Киргизского хребта. Снежная обстановка была не самой благоприятной. Снега было мало, и местами крутые склоны были от натечного льда.

В этих условиях было принято решение отказаться от восхождения на пик Семенова всей группой, а использовать освободившиеся дни для дополнительных ледовых тренировок участников. В Екатеринбурге такие тренировки провести очень сложно. Как передвигаться в кошках по склонам разной крутизны, как правильно использовать ледоруб при страховке и возможном срыве на крутом склоне. Как зарубаться при падении и как обеспечить максимально быстрое перемещение всей группы по вертикальным ледяным перилам.



Одной из особенностей горного района Ала-Арча является быстрое изменение погодных условий. К обеду все затягивается тучами и начинается идти снег. Кроме этого, к обеду солнце разогревает лед, и на солнечных склонах начинаются камнепады. Учитывая эти особенности, на восхождения выходят практически по темноте, чтобы с первыми лучами солнца пройти самые опасные участки и к обеду выйти на вершину или

на перевал. В этом случае сводятся к минимуму опасности попасть под камнепады, провалиться в подтаявшие трещины, и несложные с технической точки зрения маршруты проходятся в течение светового дня.

2 августа двойка Семенов-Яговкин, самые опытные участники экспедиции, имеющие огромный опыт горных походов, совершили восхождение на пик Семенова. Подъем на вершину занял бо-

лее 6 часов. Было проведено 5 веревок на подъеме и 4 на спуске с вершины, пройдены ледопад и бергшнурд. На вершину участники вышли в условиях испортившейся погоды и плохой видимости. В этих же условиях проходил и спуск, длившийся около 4 часов. Восхождение было отмечено вечерним чаепитием, а уже на следующий день всем предстоял переход с ледника. Учитель на ледник Аксай че-

рез категорийный перевал Рапцека.

Помимо ледовой техники, участники горных походов должны уметь передвигаться по моренам, по осыпным склонам, знать правила безопасности при передвижении в группе. Ведь неосторожно вырвавшийся из-под ноги камень может стать началом большого камнепада и привести к трагедии на маршруте. Все это было пройдено на практике. Горный район Киргизского хребта уникален в этом тем, что здесь проложены скальные и ледовые маршруты практически всех категорий сложности: от самых легких до самых сложных и экстремальных. Это отличное место для проведения учебных

походов и путешествий, очень компактное, с простой и легкой заброской в горы.

4 августа вся группа вышла на восхождение на пик Корона. Это одна из красивейших вершин района. Шесть башен венчают ее вершину, на которую проложены разной сложности маршруты. Задачей нашей экспедиции было восхождение всех участников по наиболее простому и традиционному пути. По пути к вершине нам предстояло пройти закрытый ледник, обойти ледопад и по снежному ледовому склону крутизной 35–40 градусов подойти под предвершинный бергшнурд, преодолеть его по снежному мосту и выйти на вершину.



Восхождение на скальные баптионы Короны изначально не планировалось. Сложность этого плана заключалась в большом численном составе группы и начальном уровне индивидуальной технической подготовки участников. В связи с этим были проведены вертикальные перила на самых сложных и крутых участках подъема, закреплены веревки на проблемных участках закрытого ледника и на снежном мосту бергшрунда. В 13.30 все участники благополучно достигли вершины. Радость от восхождения омрачалась только сильной усталостью, закрывающими видами облаками и предстоящим спуском с вершины. Чаще всего в группах начальной подготовки спуск представляется гораздо большей сложностью, чем подъем. Это объясняется общей усталостью и неспособностью участников равномерно распределять силы на восхождении, неумением мобилизоваться в нужный момент и пройти сложный технический участок. Здесь и нужен весь опыт и знания инструкторов. Вовремя подстраивать, помочь закрепить страховочную веревку, проверить, закрыт ли карабин, подтянуть крепление кошек, просто улыбнуться в нужный момент и похвалить за быстро пройденную веревку. В нашей группе спуск с вершины прошел без каких-то неожиданностей. Небольшие провалы в трещины закрытого ледника были пройдены с помощью страховочных перил. Возвращение в лагерь несколько затруднил растаявший верхний слой снега. Он забивал кошки и снижал скорость спуска группы. Все восхождение заняло чуть больше 8 часов. Неплохой результат для столь большой группы.



Первые несколько часов после восхождения участники приходили в себя, восстанавливали силы, отдыхали. Зато потом обильные впечатления, эмоциональные рассказы, смех продолжались за полночь. Наблюдая за ночными звездами, окруженный вечными снегами и ледниками, я вспоминал свои первые горные походы и восхождения. Какие счастливые ребята, как много у них всего впереди!

Спасибо моей родной компании «Т Плюс» за возможность принять участие в экспедиции, спасибо Федерации спортивного туризма Свердловской области и Молодежному клубу РГО «Уральский следопыт» за реализацию подобных молодежных проектов.

Евгений ПОДГОРБУНСКИХ,
инструктор, КМС
по спортивному туризму
Фотографии автора



Остров везения



Этим летом я побывала на райском острове, где когда-то вышла из пены морской Богиня Любви — Афродита. Речь о Кипре, кстати, это была уже третья моя поездка туда. Он является третьим по площади и по населению среди островов в Средиземном море. Площадь Кипра равна 9251 км², что примерно в 20 раз меньше всей Свердловской области, кстати, всего за 2–3 часа можно объехать весь Кипр на машине. На таком малюсеньком острове находится аж два государства: непосредственно Республика Кипр и Турецкая Республика Северного Кипра (это северная часть острова, захваченная в 1974 году турками).

Так как остров практически с начала своего существования был заселен древнегреческими колонистами, культура, традиции, язык и кухня на Кипре — греческие.

Но обо всем по порядку. В южной части острова (там, где, собственно, и находится государство — Республика Кипр) на побережье можно найти курортные городки на любой возраст и кошелек. Так, например, одно из самых популярных мест под названием Айя-Напа (не Анапа!) считается молодежным тусовочным курортом, что вроде Ибицы. Сюда «стекается» молодежь со всего земного шара, но по большей части европейцы и русские, чтобы ночи напролет тусить

на бар-стрит. Семейный отдых в Айя-Напе тоже хорош, но только в том случае, если отель расположен подальше от клубов. В этот город был привезен бархатистый песочек из Сахары, поэтому пляжи здесь белоснежные, и вода в море кристально-прозрачная, бирюзового цвета.

Недалеко от Айя-Напы — другой курорт — Протарас, оба они находятся в юго-восточной части острова. Тут семейный отдых будет уже более комфортным, так как пляжи по-прежнему красивые, а клубов почти нет.

Самым западным курортом считается городок с оригинальным названием — Пафос. Однако, вопреки названию, этот курорт больше славится как отдых



для пенсионеров в тихой спокойной атмосфере. Здесь, кстати, и один из аэропортов, больше ориентированный на местные рейсы.

В центре острова находятся еще два города — Ларнака и Лимассол. Лимассол киприоты называют «русским городом», так как основная часть русских мигрантов проживает именно там.

Это значит, что почти в каждом магазине и отеле вам не нужно будет «ломать голову», вспоминая английские клише еще со школьных времен, а с вами скорее всего заговорят на русском. Лимассол еще и является главным портом южной части острова.

Ларнака — воздушные ворота страны, именно здесь расположен главный аэропорт Кипра.

Что касается пляжей, то песок здесь вулканический, так как считается, что остров появился в результате извержения вулканов. Он не очень приятный на ощупь и напоминает порой землю на грядках, которые давно не поливали. Также здесь очень мелко, нужно пройти чуть больше 100 шагов, чтобы зайти в море хотя бы по пояс. Интересен пляж



Макензи, он находится вплотную с территорией аэропорта, и когда купаешься или загораешь, самолеты заходят на посадку очень низко, прямо над головой. Очень необычно за ними наблюдать.

Столица Республики Кипр находится в центре острова, и ее территория поделена на две части — одна из которых принадлежит туркам с севера. Чтобы попасть на территорию турецких захватчиков, нужно пройти официальную границу, предъявить загранпаспорт и получить пропуск.

Итак, самое странное, что невозможно не заметить в этой, казалось бы, типичной европейской стране — левостороннее движение. Дело в том, что одно время Кипр значился британской колонией и перенял отсюда эту особенность. Поэтому каждый раз, когда переходишь дорогу, нужно сообразать, в какую сторону смотреть (сперва — направо, потом — налево). И к этому довольно сложно привыкнуть. Продолжая тему дорожного движения, не могу не выразить своего негодования от странного стиля вождения «кто как хочет, тот так и едет». А еще города не предназначены для движения по ним пешеходов

(не считая первой береговой линии), то есть тротуаров и пешеходных дорожек либо нет совсем, либо на них припаркованы автомобили, что ничуть не облегчает возможность передвижения пешком.

Одно из самых прекрасных впечатлений от жизни киприотов — повсюду фрукты. На небольших приусадебных участках и за воротами можно найти все, что угодно: апельсины, лимоны, мандарины, грейпфруты, виноград, финики, инжир и даже гранаты. В другие сезоны еще и персики с бананами. Особенно в диковинку это все

тем, кто, например, никогда не видел, как растут такие экзотические плоды. Ведь в российских садах выращивают обычно картошку да огурцы с помидорами, а такая экзотика в нестабильном климате не приживется.

Что касается местного климата, то он один из самых благоприятных. Конечно, летом (особенно в июле и августе) столбики термометров поднимаются аж до 35 градусов на побережье и до 40 в столичной Никосии, а в такую погоду жарковато даже таким теплолюбивым личностям, как я. Но осенью, когда жара спадает, комфортные 23–25 градусов становятся очень даже приятными. Зимой, как повезет: может быть +7–8 градусов с дождями, местные называют такую зиму хорошей; либо из-за холодных воздушных масс, которые приносятся из Турции, температура может опуститься до «нуля», при этом будет сухо.

На Кипре очень много кошек. Существует легенда, что давным-давно на острове развелось слишком много змей (в том числе ядовитых), и мать августа Кон

стантина Великого привезла туда на корабле около 100000 кошек для уничтожения рептилий. Так они там и остались, кстати, и змеи тоже существуют по сей день. Поэтому по безлюдным местам, зарослям бамбука лучше не гулять.

Интересный факт: на юге острова есть два соленых озера (в Ларнаке и Лимассоле), в которых по неизвестным причинам нельзя купаться. За попытки залезть в воду можно попасть в полицию. Говорят, там водится разная живность, которая может доставить неприятности отдыхающим. Особенно красиво на этих озерах становится осенью или зимой — туда прилетают стаи розовых фламинго. Но, смогут ли местные и туристы полюбоваться таким нашествием птиц, зависит от погоды. Если осенью и зимой будет много дождей, то вода в озере будет и птицы прилетят, если же будет засуха, то и соленое озеро пересохнет, соответственно, и фламинго не будет.

Одним из насущных вопросов любого путешествия является:

что и где поесть. Самым необычным блюдом кипрской кухни считается мезе, которое может быть мясным или рыбным. Это даже не блюдо, а набор из 20–30 разных блюд, которые подаются по очереди. Например, рыбное мезе будет состоять из нескольких видов рыбы, креветок, мидий, кальмаров, осьминогов и прочих «морских гадов». Также к мезе подают салаты, супы и запеченные на гриле овощи.

Мне нравится традиционный кипрский сыр — халуми (полутвердый сыр из овечьего и коровьего молока), один местный вареник научил меня готовить жаренный в оливковом масле халуми, теперь это любимое блюдо всей моей семьи.

Кстати, киприоты едят плоды кактуса, то ли в качестве фрукта, то ли овоща.

Красоты острова и теплый прием не испортить ничем. Попробовалось ли мне на Кипре? Странный вопрос, иначе я бы туда не вернулась.

Анастасия ДЕМИНА
Фотографии автора



«За чистый Шабур»



Всероссийские сборы «Оранжевое лето», главным организатором которых является отряд «Каравелла», поддерживают немало государственных и общественных организаций. В их число входит и ЦЕНТР ГИМС МЧС России по Свердловской области.

22 июля участники сборов вместе с представителями ГИМСа и яхт-клуба «КАМОП ТЕК» провели на острове Шабур экологическую акцию «Чистый Берег». Учитывая то, что Шабур в прямом смысле является островом, то добраться до него можно только по воде.

Конечно, до острова мы добирались на наших яхтах. Это просто написать в тексте, но не так просто сделать. С самого утра ветер был крепким, а за «Бараном» (полуостров на акватории Верх-Исетского водохранилища) неслись большие высокие волны. В целях безопасности Лариса переукомплектовала экипажи так, чтобы на руле шли только суперопытные командиры и в каждом экипаже были достаточно тяжёлые по весу матросы. Также на «штурманах» мы взяли по два рифа (два оборота яхтенного паруса вокруг гика), чтобы уменьшить парусность. Как только мы отошли, ветер сразу даванул так, что всем пришлось садить весь экипаж «на наветренный борт» и быстрое откренивать. Мы шли галсами против ветра, гуляя

на пространстве от Барана до Сортировки. Перед глазами открывались удивительные виды дальних берегов нашего озера и какой-то невероятной силы красоты небо, облака и вода со вспененными барашками на верхушках волн. Все это веселило народ на яхтах, которые дружной стаей, держась рядом, носились от берега до берега.

Нас сопровождали аж целых четыре!!! катера с нашими и гимсовскими спасателями. Под финал нашего перехода нас догнал еще и большой КС «Патрик» с «КАМОТЕКА». К счастью, в пути все прошло благополучно. Немного пришлось понервничать со швартовкой, потому что ветер отжимал от берега, яхт и катеров было много, а берега острова застилали кусты, осока и высокая трава, мешающие обзору. Многие экипажи заблаговременно спускали паруса, чтобы подходить спокойно на веслах, промеряя глубину гребками.

Подойдя к острову, мы дружно высадились на него, спустили паруса, разобрали мусорные мешки и перчатки

и взялись за работу. Мы все начали дружно очищать наш Остров. Работали все, даже самые маленькие, всем хотелось хоть чем-то помочь природе.

Мы ходили по многочисленным тропинкам острова и по максимуму собирали весь мусор. Нам все время мешали муравьи и крапива, которые равномерно плотно распределились по всему острову. Мусора было много: консервные банки, пластик

бутылки, стекло, ржавое железо для мангалов и т.д. За час работы 100 человек собрали 112 мешков. А ведь год назад мы были на этом острове и тоже помогли природе дышать свободнее. Мешки с мусором погрузили на большой катер «Патрик» и вывезли с острова. По словам Саши Руденко и Жени Печеного, которые вызвались помочь капитану «Патрика» вывезти мусор «на большую землю», из мешков вышла большая

куча метра три в радиусе и полтора по высоте.

Честно, меня просто шокировало такое поведение людей. Как можно так ненавидеть и собственными руками загрязнять и уничтожать, загаживать, убивать свою Планету? Даже стало грустно, что через какое-то время этот остров опять загрязнят и все будет как прежде. И это в месте, достаточно отдаленном от цивилизации и людей без плавательных средств. Пусть и в достаточно населенном городе вроде Екатеринбурга. Радовало только то, что все-таки хорошо, что есть люди, которые не все равно, когда они не проходят мимо, помогая восстанавливать равновесие и чистоту Земли.

Когда мы привели остров в порядок, мы немного передохнули, а затем снова подняли паруса и отправились в обратный путь на родную базу. Все были рады, что теперь не надо никуда вырезаться, ведь теперь ветер шел с коры и мы спокойно дошли по своим курсом.

Только дойдя до базы, я поняла, что это был финальный выход нашим большим отрядом флотом в этом году, как бы прощание с летней отрядной жизнью. Но у наспереди еще не одно «Оранжевое лето», и, конечно, не раз еще будут незабываемые приключения и дальние выходы.

Вера ГЛАЗЫРИНА,
13 лет, штурман, командир экипажа яхты «Меридиан» на сборах «Оранжевое лето».

Фотографии автора





Школа travel-журналистики: подведение итогов



26 августа в ДОЛ «Чайка» в рамках реализации проекта Молодежного клуба РГО «Уральский следопыт» Школа travel-журналистики руководитель проекта — Семенов Михаил Геннадьевич — встретился с участниками программы и их руководителем Ларисой Диденко. Более ста ребят собрались в большом зале лагеря для подведения итогов многомесячной работы.

В ходе встречи юнкоры рассказали о своих многочисленных летних путешествиях, новых впечатлениях, полученных в поездках и походах. Были обсуждены как вышедшие, так и под-

готавливаемые к печати материалы ребят, ставших за время работы школы настоящими travel-журналистами.

Михаил Геннадьевич в свою очередь рассказал ребятам о летней экспедиции Моло-

дежного клуба в Киргизию, о перспективных планах развития Молодежного клуба и о планируемых в 2019–2020 учебном году мероприятиях.

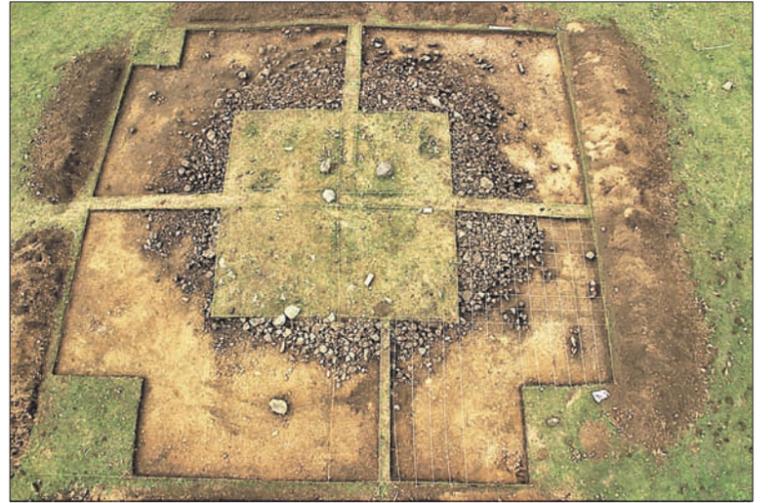
Были поставлены задачи юнкорам по информационному сопровождению заключительного мероприятия всего проекта — Молодежного фестиваля «Осень Уральского следопыта», который пройдет в Екатеринбурге 21 сентября 2019 года и соберет более 1000 участников. Сборы юных корреспондентов «Хорошая

погода» подводят итог большой деятельности, проведенной Молодежным клубом в ходе реализации Школы travel-журналистики.

По итогам работы школы в сентябрьском выпуске «Вестника Молодежного клуба РГО «Уральский следопыт» будут напечатаны лучшие работы выпускников, многие из которых поступили в этом году на факультеты журналистики Уральского федерального университета и Гуманитарного университета.

Помимо журналистских работ, был объявлен фотоконкурс «Наше активное лето», победители которого будут награждены на главной сцене предстоящего фестиваля «Осень Уральского Следопыта».

Школа travel-журналистики завершается, но знания и навыки, полученные в ходе ее работы, помогут ребятам в дальнейшей жизни, а для кого-то станут ориентиром для выбора будущей профессии.



Раскопки в Башкирии

В начале августа участники Молодежного клуба РГО «Уральский следопыт» из Полевского археологического отряда школьников «Беркут» в составе археологической экспедиции Института истории, языка и литературы Уфимского отделения Российской академии наук приступили к раскопкам памятника эпохи раннего железного века Кусимово-6 в Абзелиловском районе Республики Башкортостан.

Ребята наравне со студентами и взрослыми работали на кургане, расчищали камни, готовили объект под фотографии, помогали фиксировать находки и выполняли все виды других работ,

необходимых в археологической экспедиции. Так проходили их трудовые дни. А вечерами в полевом лектории проходили лекции с использованием современных мультимедийных устройств.

Лекции читали руководители экспедиции, приезжающие в полевые учены. Например, известный антрополог А.И.Ничолода познакомил участников клуба с методикой реконструкции лица по черепу. В свободное время устраивались практикумы и мастер-классы по расщеплению камня, по выплавке металла с использованием древних технологий.

Но не только работой на раскопке и познанием научных трудов были заняты дети. Бывали у них

и выходные. Много в Башкирии красивых озер, гор, интересных достопримечательностей. В нашу досуговую программу входило посещение некоторых из них. Чебачье озеро расположено совсем недалеко от раскопа.купание в озере и прогулка по красивейшим местам запомнятся ребятам надолго. Путь с озера был плодотворным — сбор с поверхности порадовал древними каменными орудиями различных периодов каменного века. Этот материал будет использо-

ван в дальнейшем на занятиях юных археологов.

На всю жизнь запомнят ребята вечерние посиделки у костра, песни под гитару, путь из дома музея Героя Советского Союза генерала Т.Т.Кусимова под проливным дождем. Все трудности забудутся, останутся только хорошие воспоминания об этом лете.

Валера НЕПОМНЯЩИЙ,
участник экспедиции
Фото автора





Наскальные рисунки древних людей



24–25 августа в долине реки Нейва в Алапаевском районе состоялся полевой семинар «Наскальная живопись Среднего Урала», который организовывал ассоциированный участник Молодежного клуба РГО «Уральский следопыт» — Полевской археологический отряд МБУ ДО «Центр развития творчества имени Н.Е. Бобровой» совместно с Институтом истории и археологии УрО РАН.

Цель таких семинаров — познакомиться педагогов и обучающихся ребят с самыми интересными памятниками археологии на территории Урала. Главный специалист по рисункам древности, к.и.н. Широков В.Н. провёл экскурсию по писаницам, которые расположены на прибрежных скалах реки Нейва, познакомил с методикой поиска таких памятников и их интерпретацией. Широкова Н.А. рассказала о материальной и художественной культуре первобытного человека. Ребята из Полевского, Челябинска и Озёрска поделились впечатлениями о своих летних раскопках. В презентации «Археология

летом 2019» участники клуба рассказали о своих летних лагерях, сборах, экспедициях, которых в этом году было множество. Полевой семинар прошёл продуктивно, участники не только познакомились и пообщались друг с другом, но и узнали много нового о наскальной живописи Урала, смогли задать интересные вопросы по рисункам первобытных людей ведущим специалистам Института истории и археологии УрО РАН, наметить планы будущих исследовательских работ и проектов.

Валера НЕПОМНЯЩИЙ
Фото автора



Со 2 сентября начинаются занятия Полевского археологического отряда в Центре развития творчества имени Н. Е. Бобровой, а 21 сентября ребята примут участие в молодежном фестивале «Осень Уральского следопыта». 20 лучших, прошедших Школу начальной туристской подготовки и сдавших зачеты по туризму в летних лагерях и походах, получают значки и удостоверения «Турист России».

Работающая молодежь за здоровый образ жизни!

Концерн ВКО «Алмаз-Антей»
АО «ОКБ «НОВАТОР»

ТУРИСТСКИЙ СЛЕТ
Active Fest 2019
Отдыхай в движении!
6-8 СЕНТЯБРЯ 2019

ПРОГРАММА СЛЕТА

- Конкурсная программа
- Соревнования по спортивному ориентированию
- Соревнования по спортивному туризму

56.924142, 60.020621
Свердловская область, Первоуральский городской округ, окрестности горы Пильная
Вся информация о соревнованиях в сети: [VK.COM/ACTIVEFEST2019](https://vk.com/activefest2019)

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР: ЭКИПОНИКА
ПАРТНЕРЫ МЕРОПРИЯТИЯ: НАМАГАТА

Участники Молодёжного клуба Русского географического общества «Уральский следопыт», прошедшие Школу туристской подготовки под руководством председателя Федерации спортивного туризма Свердловской области Андрея Яговкина примут участие в туристском слете Active Fest 2019, который состоится 6-8 сентября в окрестностях города Первоуральска.

Молодежь предприятий концерна ВКО «Алмаз-Антей» соберётся для участия в туристском слете. Торжественная церемония открытия состоится 6 сентября в 13:00.

Организаторы:

- Концерн ВКО «Алмаз-Антей»;
- опытное конструкторское бюро «Новатор».

Участники: Сотрудники предприятий концерна в возрасте 25–35 лет, люди, увлекающиеся туризмом, активным отдыхом, экстремальными видами спорта. Ожидаемое количество участников — 200 человек.

В программе слета:

- ★ Соревнования по спортивному ориентированию;
- ★ Соревнования по спортивному туризму в дисциплине:

— «дистанция Пешеходная Пруппа»;

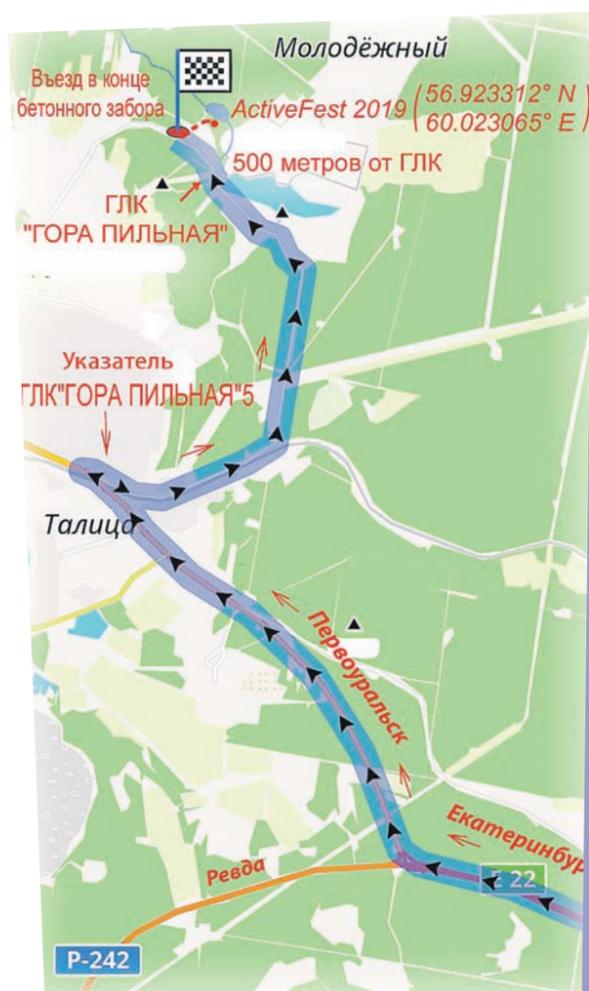
— «дистанция Водная Катамаран 4»;

— «дистанция Комбинированная Пруппа» (приключенческая мультигонка);

- ★ Конкурсная программа.

Контактное лицо: Екатерина Белякова

+7 909 015 90 08, e-mail: ekaterbelyakova@yandex.ru



Молодежный квест «Уралсталкер-2019 (универ)»



Организаторы: Министерство образования и молодежной политики Свердловской области, Департамент образования Администрации Екатеринбурга, Молодежный клуб РГО «Уральский следопыт», редакция журнала «Уральский следопыт».

При поддержке Фонда Президентских грантов

21 сентября (суббота) 2019 года.

**Исторический сквер.
С 10:00 до 15:00**

Состав команды: 5 человек + руководитель

Возрастные категории:

- ★ школьники средних и старших классов;
- ★ студенты колледжей и вузов;
- ★ военно-патриотические клубы;
- ★ сборные команды.

Полная программа фестиваля и квеста на сайте <http://www.uralstalker.com>

Заявки на участие: именная заявка подается в оргкомитет до 17:00 19 сентября 2019 года на e-mail: quest-stalker-66@mail.ru, для контроля участника ПМ выкладывается на странице квеста «УРАЛСТАЛКЕР 2019 (УНИВЕР)»

Вестник Молодёжного клуба РГО «Уральский следопыт»
Учредитель и издатель Автономная некоммерческая организация «Уральский следопыт»
Почтовый адрес издателя и редакции: 620075 г. Екатеринбург, ул. Тургенева, д. 13
E-mail: queststalkern66@mail.ru Сайт: <http://uralstalker.ru>
В социальных сетях https://vk.com/stalker_66, <https://www.facebook.com/groups/stalker66>
Выпуск издания осуществлен при финансовой поддержке Фонда Президентских грантов
Распространяется бесплатно по учебным заведениям.

Над выпуском работали:
Михаил Семенов — выпускающий редактор
Ольга Калабина — председатель молодежного клуба РГО «Уральский следопыт»
Лариса Диденко — руководитель программы «Юный travel-журналист»
Андрей Яговкин — руководитель программы «Начальная туристская подготовка»
Сергей Секисов — верстка, предпечатная подготовка
Людмила Ким — корректор

Отпечатано в типографии ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург», 620017, г. Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18ГН.
Тираж 999 экземпляров.
Заказ № 2977.
Объем — 4 п.л.
Подписано в печать 24.08.2019 г.