Интервью с опытным путешественником 14 стр.

ФОНД ПРЕЗИДЕНТСКИХ ГРАНТОВ

РУССКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО
Молодежный клуб
ОСНОВАНО В 1845 ГОДУ
УРАЛЬСКИЙ СЛЕДОПЫТ

12+

ВЕСТНИК
молодежного клуба РГО

УРАЛЬСКИЙ следопыт
www.uralstalker.com

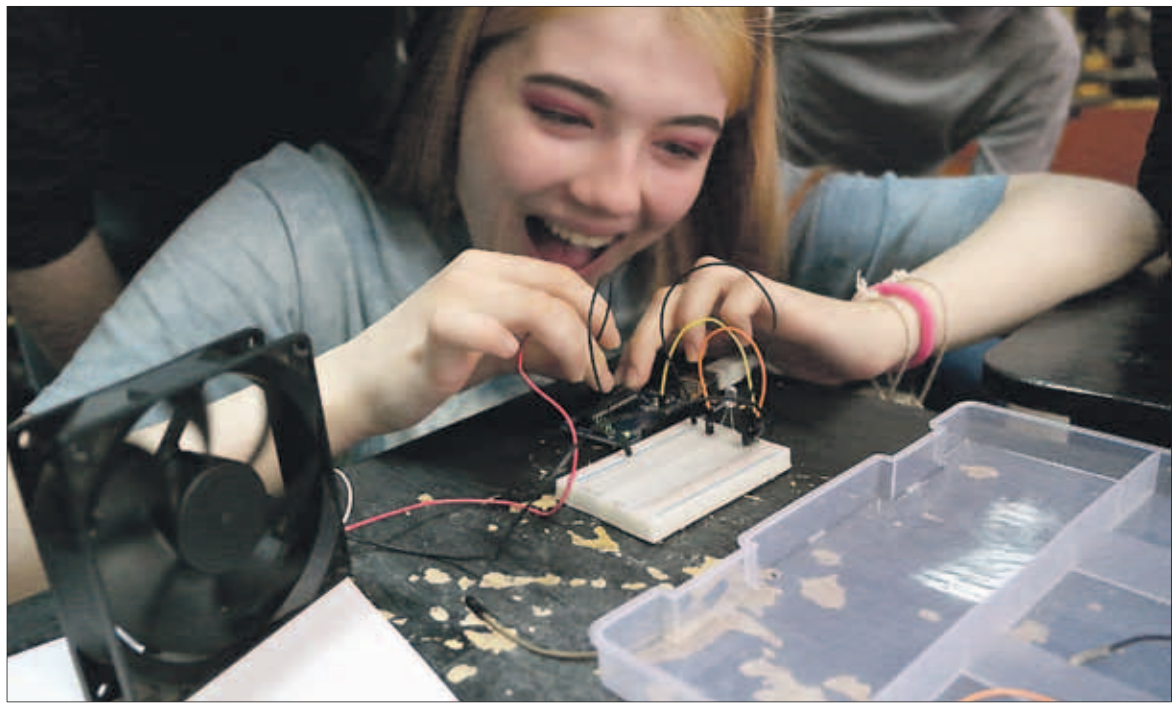
№ 4 (5)
апрель
2019

2 стр. Колонизировали Марс

Чак-чак, эчпочмак и баурсак 8 стр.

Окунаемся в Средние века 10 стр.

Реалии походов в горы 6 стр.



Колонизаторы

Как прошёл квест

Кажется, что уже все на свете открыли и познали учёные. Но мы уверены: возможности человека бесконечны. Мы уже дотягиваемся до других планет, открываем их тайны, удивляемся, постигая загадки Вселенной.

Мечты, наука и история смешались в прошедшем 20 апреля квесте «Марс — экспансия». Его организаторами стали Молодёжный клуб Русского географического общества «Уральский следопыт» и Уральский государственный аграрный университет. На квест зарегистрировались около 80 команд — школьники, кадеты и учащиеся колледжей и техникумов. Место встречи: корпуса УрГАУ. Участникам предстояло пройти задания из разных квалификаций, чтобы определить лучших.

Ребятам предложили стать колонизаторами Марса. Вот какая легенда была в основе квеста: «В Древней Италии Марс был богом плодородия; считалось, что он может либо наслать гибель урожая или падёж скота, либо отвратить их. Позднее Марс был отождествлён с греческим Аресом и стал богом войны.

Наконец, межпланетный корабль колонистов «Майяуэль» достиг берега Ацидальского моря.

После терраформирования Марса у каждого желающего землянина появилась возможность получить билет на корабль в один конец и выбрать себе незанятый участок красной планеты. В районе экватора температура днем достигает +25 градусов, что позволяет надеяться вырастить урожай, используя привезенные семена. Колонизаторы, принявшие участие в подготовительных программах, имеют в своем распоряжении некоторый посевной материал, но его недостаточно, чтобы закрепиться и получить первый урожай. Хранилище корабля готово предложить колонизаторам семена, адаптированные для суровых условий планеты. Но их надо заработать.

Через три часа после посадки спускаемого аппарата переселенцы-пионеры погрузятся в средства передвижения и отправятся через марсианские прерии осваивать новые территории на Диком Западе. Перемещение в фургонах. Фургон — четырехколесная повозка, крытая грубой тканью, натянутой на каркас. Издали покрытие напоминало паруса, поэтому повозки назвали шхунами прерий.

По мнению администрации, только подготовленные и грамотные фермеры достойны вступить во владение участка, который смогут возделывать. Дикий Запад — название области, включающей в себя пограничье — зону освоения неизведанного края».

Итак, ребятам предстояло покорить красную планету. Все участники были поделены на три категории: рейнджеры, поселенцы, специалисты. Перенесемся на сам квест и пройдём снова этапы завоевания Марса. На торжественном открытии мероприятия яблоку негде было упасть. Со вступительным словом выступили организаторы.

— Так будут ли на Марсе яблони цвести — это зависит от вас, дорогие студенты, — сказал начальник управления по социальной и воспитательной работе Анатолий Яковлев.

Организаторы рассказали и о дополнительных баллах — по всему зданию можно было найти листочки с заданиями. Также дали важную установку. В память о девушке, погибшей этой зимой в горах, нужно было каждый час отправлять свои геоданные. Напомним, две девушки заблудились в горах — одна погибла, другая была найдена в ужасном состоянии. Отправляя свою локацию, участники квеста приучали себя сообщать о местоположении, чтобы предотвратить трагедию в настоящем путешествии.

После всех речей был дан старт — и участники резко устремились выполнять задания.

Всего было предложено 54 этапа с самыми разными заданиями. Определить металлы, выяснить прочность деталей, провести реанимационные действия на манекене, приготовить сахарную вату и мороженое, добыть электричество из апельсина, назвать меха, перелить кровь, сравнить образцы грунта, определить состав почвы, высчитать площадь здания, поменять колесо, собрать схему вентилятора, найти пригодные для жизни места на карте, собрать походный рюкзак, ответить на вопросы викторины... Но это всё земные расшифровки заданий. На самом деле участники ремонтировали марсоходы, клонировали неземных животных, спасали масомандаринок, сохраняли драгоценный кислород. За успешное прохождение этапа ребята получали бобы, которые бы пригодились им для колонизации красной планеты.

Мы отправились вместе с участниками проходить квест. Некоторые команды наши корреспонденты встретили даже не один раз. Запомнился коллектив «Планета кулинар». Здесь было четыре мальчика и рыжеволосая девочка во главе отряда. Они очень весело проходили все задания. На одном из этапов нужно было соединить провода согласно схеме, чтобы запустить вентилятор. Выполнять задание вызвалась Валерия. У нее долго не получалось разобраться с проводами, но от помощи ребят она категорически отказывалась. Впрочем, и мальчишки помочь здесь не могли. Лера уже была готова сдаться и уговаривала куратора на площадке подсказать.

— Ну, я не могу, не получается! У меня... лапки, — смеясь, говорила Валерия.

— Мда, — скептически произнёс студент-куратор. — Приходится колонизировать Марс, а у нас лапки.

Впрочем, со схемой все же разобрались, вентилятор запустился и Валерия была бесконечно счастлива.

Затем «Планета кулинар» отправилась чинить марсоход. Нужно было снять колесо с автомобиля, а затем поставить его обратно. Выполнять задание, конечно же, вызвалась Валерия. И опять у нее не получалось, но девочка не расстраивалась. Здесь мальчики разбирались уже больше и с улыбкой наблюдали за действиями Леры. Она даже умудрилась сломать ключ, расправляясь с колесом.

— На летнюю практику отдам тебя в автосервис, — пообещал товарищ по команде Вадим. Кажется, Лере понравилась эта идея.

А вот на задании по приготовлению мороженого уже мальчикам пришлось постигать «женские» занятия. Зашла команда — одни парни. Им выдали фартуки. Сразу видно — не часто они с таким встречаются. Завязать правильно сразу и не смогли. Кстати, вот что нужно для изготовления вкуснейшего мороженого на четыре порции: 100 мл высокожирных сливок (30%, в магазине таких не найти, ищите на рынке или в специальном магазине), ложка сахарной пудры и щепотка ванилина. Все это нужно взбить и отправить в морозильную камеру.

Миксер поручили одному из ребят, Грише. Пара минут — и заготовка для мороженого готова. Нашему корреспонденту тоже досталась порция незамороженной мороженки. Вкусно. Но Гриша недостаточно хорошо перемешал массу. Ничего, первый блин комом. Ребята активно расспрашивали куратора, где купить та-

красной планеты

«Марс – экспансия»

кие сливки. Возможно, попробуют приготовить дома сами.

Вот так ребята на квесте впервые пробовали сделать разные вещи.

Бегая между этапами, наш корреспондент встретил секретное задание квеста. Девочка с мешком с надписью «На еду» отыгрывала уставшего путника. Она просила дать ей немного бобов, которые участники заработали на этапах. Все команды она записывала. Кто-то давал пару фасолинок, кто-то горсть. А одна команда, рассказал нам уставший путник, щедро отдала все заработанные фасолинки! Доброта команды зачлась позже при подсчёте баллов.

Некоторые этапы участники проходили очень легко, а с кое-какими вещами сталкивались впервые. Но для всех условия были одинаковы.

Возле трактора-марсохода мы встретили команду девочек, на вид — восьмиклассниц. И этим барышням предстояло определить, где у трактора переднее и заднее крыло, карбюратор и так далее. Девочки, узнав задание, сказали, что в первый раз слышат половину слов. Долго мучились с этим этапом. А девочки собирались после задания отправиться в столовую, были голодны. Как назло — сложная загадка. И вдруг одна из одноклассниц предлагает куратору этапа:

— Подскажите нам! Давайте договоримся за вафельку и шоколадку!

— Что? У тебя есть вафелька и шоколадка? Мы же тут все голодные, — смеясь, возмутились подруги по команде.

Конечно, куратор не согласился на взятку. В итоге, девочки с горем пополам самостоятельно преодолели этап. Отметим, что все судьи и кураторы на площадках очень ответственно подошли к своим задачам. Не подсказывали, были внимательны и объективны. Если участники отвечали неверно, разъясняли им потом все ошибки. На одном из этапов участник или решил схитрить, или случайно допустил нарушение. Нужно было засунуть руку в коробку и объяснить жестами, что в ней находится. Участник во время объяснения этапа задел коробку и крышка открылась. Судья тут же отстранил его от участия в конкурсе. Марс должен быть колонизирован по правилам!

Большие очереди выстраивались на этапе, где нужно было реанимировать манекен, делая ему искусственное дыхание и массаж сердца. Специальный прибор показывал, насколько правильно ребята выполняют манипуляции и смогут ли «вернуть к жизни» манекен. Участники даже давали манекену имя. У одних он был — Герман, у других — Максим. Герман-Максим в какой-то момент даже не выдержал бесконечных реанимаций и перестал «подавать признаки жизни», не реагируя на действия. Но кураторы смогли быстро починить тренажер.

Есть предубеждение, что нынешние школьники очень плохо знают астрономию. Но этап, где нужно было назвать порядок расположения планет, опроверг это. Почти все команды смогли заработать здесь максимальные баллы, рассказали нам кураторы.

Настроение на площадках царило вовсе не конкурентное. Участники с азартом и весельем проходили задания. Вот мы зашли на этап, где нужно было выложить из камней рисунок. Команда решила составить единорога. Вероятно, такой, по их представлению, живёт на Марсе. Камни раскладывал парень. Остальные наблюдали и подсказывали. Товарищам по команде казалось, что у молодого человека не очень хорошо получается единорог.

— Успокойтесь, я семь сезонов My Little Pony смотрел! Я знаю, как выглядят лошади, — уверенно заявил «художник».

А вот как весело рассказывал о своих впечатлениях о квесте друзьям один из участников:

— Там, мне друг говорит, собаке надо живой лапу пришить и трактор разобрать. Я думаю: «Вот это квест, вот это уровень». Прихожу на этап — а там медведь плюшевый лежит, которому надо лапу пришивать.

Всего колонизация Марса длилась около трёх часов. В 14.00 участники вернулись к актовому залу, подсчитали свои добытые бобы и стали ждать результатов. Пока судьи совещались, наши корреспонденты расспросили ребят о впечатлениях.

— Понравились этапы, связанные с анатомией. Мы там искали кости, которых недостаёт в скелете, и называли их. Также понравились этапы, где нужно было придумать шутку. В целом мероприятие понравилось. Всё было для нас легко. Сложновато было только на этапе, где нужно было посмотреть в микроскоп и понять, какой это металл. Там мы ошиблись. Я уверен, что мы победим, — рассказал Никита Новокрещенов из школы № 200.

— Нам больше всего понравился этап, где была реанимация. Плохо только, что все этапы так далеко, и мы раз десять заблудились. Но было очень весело и здорово. Мы больше по медицине, поэтому нам было сложновато с географией, — поделилась Дарья Томилова из фармацевтического колледжа.

— Мероприятие вызвало очень много эмоций. Больше всего понравился этап, где нужно было снять и вернуть на место колесо. Это сейчас актуально для меня, потому что я недавно получил права. Во время квеста мы где-то потеряли карту. Послали человека, чтобы он пробежал наш путь и попытался найти карту, — поведал Михаил Караваев из школы № 71.

— Понравились больше всего этапы, где нас кормили мороженым и сладкой ватой, — уверенно заявила Айгуль Тимергазина из колледжа «Стиль». — Сложным этапом был, где нужно было на карте определить, где лучше всего построить жилье или разбить сельское хозяйство. Мы много узнали на квесте про Марс.

Итак, судьи подводили итоги. А участники отдыхали в актовом зале, ожидая оглашения победителей. И чтобы ждать было не скучно, звукооператор мероприятия даже включил популярную молодёжную музыку. Услышав хит «Витаминка», ребята стали подпевать и пританцовывать. Поэтому ожидание стало веселым.

Поздравляем победителей!

Категория «Рейнджеры»

1 место: «Орлы», ЕкСВУ
2 место: «Славяне», ЕкСВУ
3 место: «Тигры», ЕкСВУ

Категория «Специалисты»

1 место: «Страховщики», ГБПОУ СО «ЕПТ»
2 место: «Экологический патруль», ГАПОУ СО ЕЭТ
3 место: «Шарашкина контора», ГАПОУ СО УрЖТ

Категория «Поселенцы»

1 место: «Внеорбитные», МАОУ СОШ №6
2 место: «Этномонавты», МАОУ СОШ № 65 с УИОП
3 место: «Мечты Бажова», МАОУК Гимназия «Арт-Этюд»

Победителей наградили дипломами, подарками и статуэткой квеста. Очень необычной, хотим заметить. Главные награды были сделаны из марсианской глины (ладно, на самом деле из земной) и представляли собой кубический кирпич с гравировкой. Колонизаторы были счастливы.

Участники в этот день прошли десятки испытаний, постигая различные премудрости: от творчества до техники, от кулинарии до медицины, от географии до астрономии. И всё это обязательно пригодится им в жизни. Вот Лера собирается на практику в автосервис, а Гриша научился готовить мороженое. В условном завтра они станут вводить на предприятиях уникальные технологии, строить здания, совершать научные открытия, придумывать кулинарные рецепты. А может быть, даже по-настоящему колонизировать Марс.

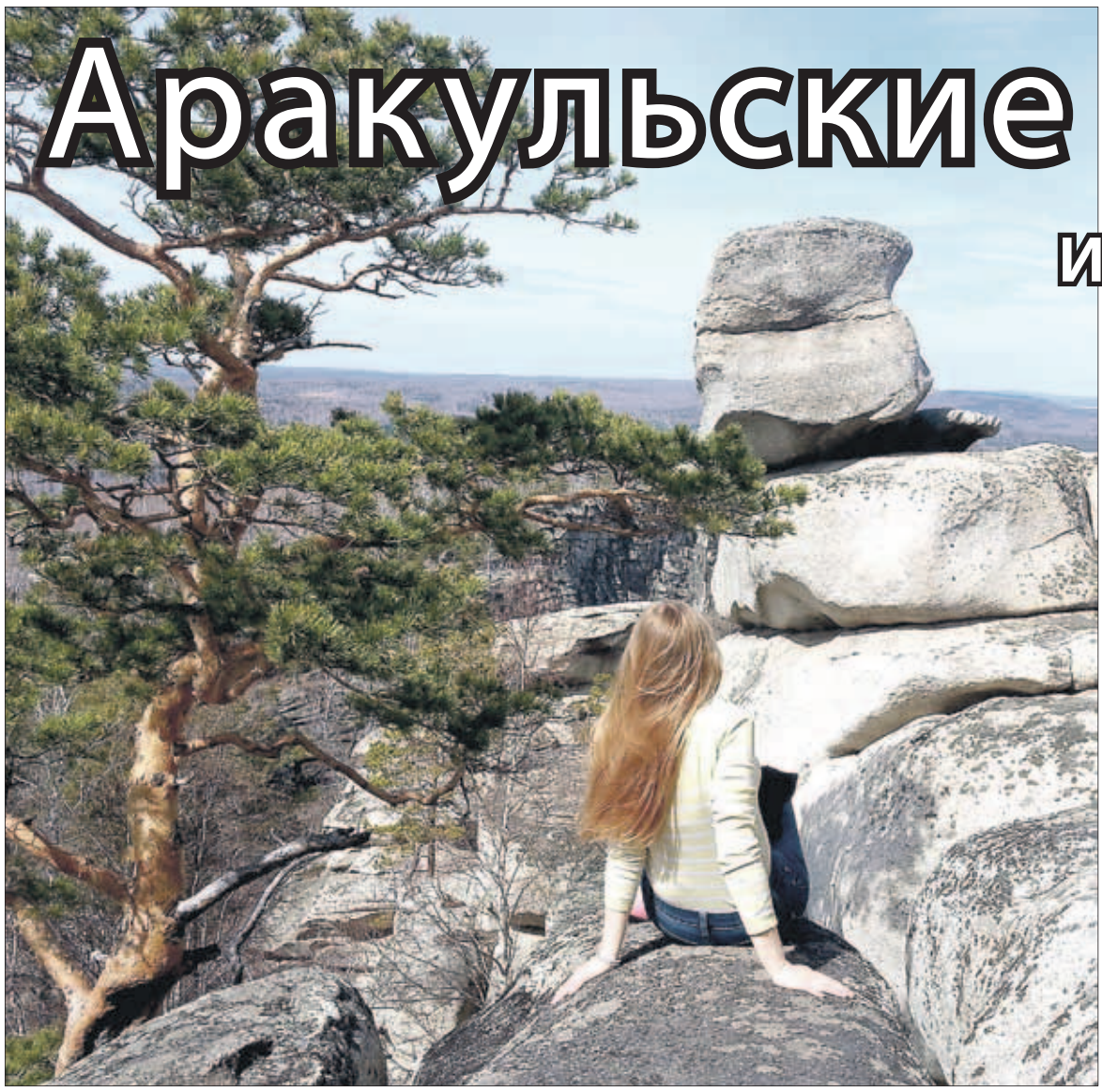
Екатерина ПЕРОВА

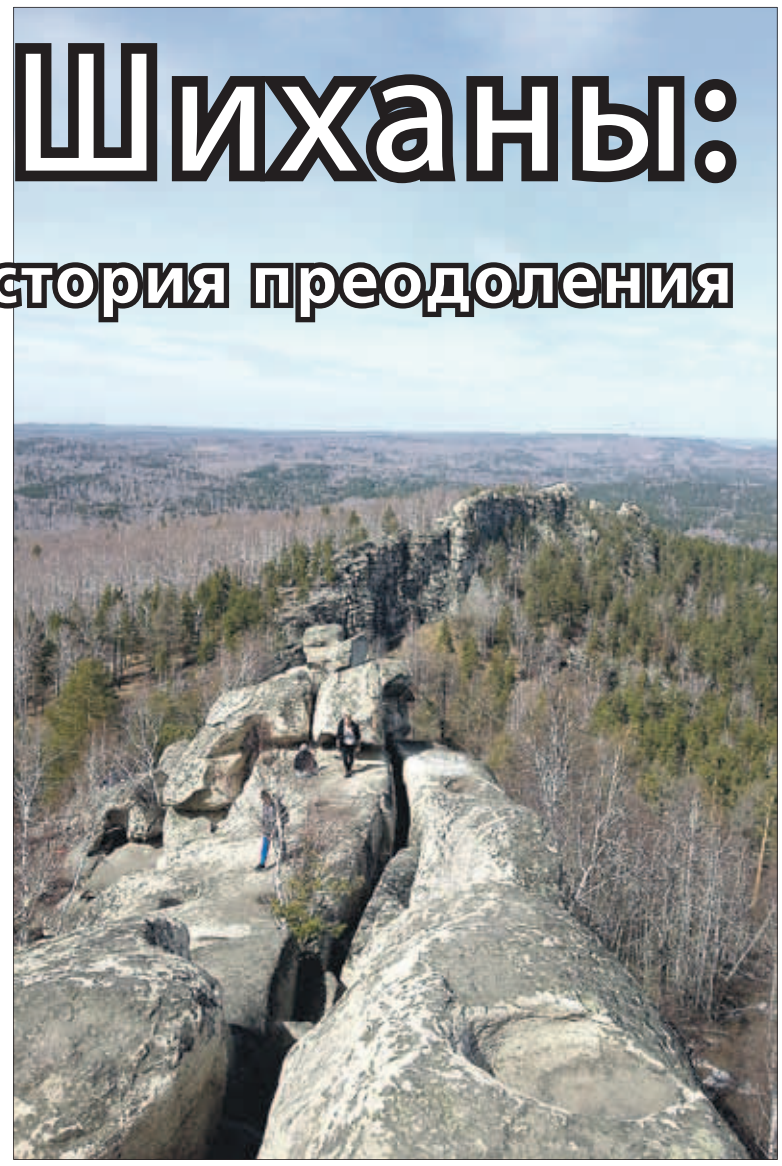
Фотографии автора

Фотография на обложке УрГАУ

Аракульские Шиханы:

История преодоления





В мае прошлого года мне удалось побывать на скальном массиве Аракульские Шиханы. До этого я только однажды ходила в горы — на Чёртово городище. Поэтому все меня в этом походе удивляло. В поездке к Шиханам я поняла, как невероятен архитектор природы, какая сила в его фантазии, какая безграничная страсть. Но расскажу по порядку.

Аракульские Шиханы — это гранитный скальный массив на Среднем Урале. Находится в Челябинской области. Это такая цепь из высоких стен. Абсолютная высота — 40 метров.

Мы поехали из Екатеринбурга к скалам на автомобиле. Но также существуют автобусные туры. Наше путешествие состоялось в начале мая, туристический сезон еще не был открыт, но даже в тот не самый теплый день к Аракульскому Шихану съезжались сотни туристов: и школьные экскурсии, и туры для всех желающих, и небольшие компании друзей.

Чтобы добраться до Шахана, нужно проехать до озера Аракуль. Отмечу, что место не подготовлено для туристов. Автобусы привозят людей к лесу — а затем группы еще минут 40—60 идут пешком до горного склона. Название озера имеет башкирское происхождение, переводится как «промежуточное», «озеро между гор». И действительно, Аракуль находится в межгорной котловине. Когда мы приехали на Шихан, мы еще не знали, что эти скалы окружает множество озер — картина откроется нам позже.

Взойти на Аракульские Шиханы — задача непростая. Рекомендую провести небольшую разминку перед началом пути.

Мы добирались до самого Шихана около часа, а может, и дольше. Восхождение идет в гору. Поэтому обязательно приезжайте в сухую погоду — чтобы не поскользнуться. Наша компания оказалась не очень подготовленной. Поэтому в какой-то момент нас даже обогнала группа бодрых старичков.

Мы поднялись до вершины. На секунду показалось, что мы достигли самих скал, но погодя догадались, что это лишь часть их. Невысокие скалы, ростом с человека — будто зубы прорезались из земли. А с другой стороны — со стороны озера, откуда мы и пришли, — крутой обрыв. Пришлось пройти вдоль них еще какое-то время. А затем добрались до невообразимо высоких скал. Они были подобны Чертовому городищу, где я уже была. Но серые Шиханы уходили ввысь, в самую лазурь неба. С одной стороны — обрыв. С другой — березовая роща. Деревья еще стояли голые, в трогательно-белом наряде с серой дымкой будущей пышной кроны. Тонкие березы сопровождали плавный спуск в другую сторону — оттуда туристы приходили тоже, вероятно, и эта сторона имела выход к цивилизации.

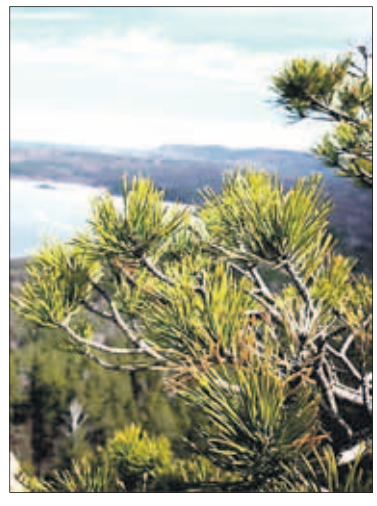
Ну не переминаться же с ноги на ногу у подножья мы пришли. Сразу начали искать подъем вверх. Их несколько — кое-где нужно было залезать с камня на камень, кое-где проходить по дорожке. Некоторые участки, самые крутые, сопровождали вспомогательные тросы для туристов. Но коварны были подъемы. Будто лабиринты. Если начать всходить наугад в неверном месте, можно столкнуться с тупиком. Следующего шага для подъема может не оказаться.

Мы несколько раз в разных местах забирались на самый верх, пройдя, пожалуй, весь Большой Шихан.

Когда ты наверху — открывается просто невероятный вид. Это тот момент, ради которого стоит жить. С вершины видно одиннадцать озер. Но разглядеть все могут только самые внимательные, мы вот смогли найти только девять голубых блюдец в этой бездне перед собой. Обрыв — это резкий земляной склон. Так странно, но даже в таких условиях смогли вырасти деревья.

Скалы наверху — это такая довольно узкая тропинка. Где-то ты очень осторожно «проползаешь», где-то помещаются большие группы. Чтобы попасть к некоторым возвышенностям, и вовсе нужно было перепрыгнуть с камня на камень. Я жутко боялась таких моментов, сама остерегалась этих участков. Но наши ребята, страх, видимо, потеряв, прыгали, как горные козлики.

Это был, пожалуй, самый крутой обед. Мы нашли на вершине



История Шихана

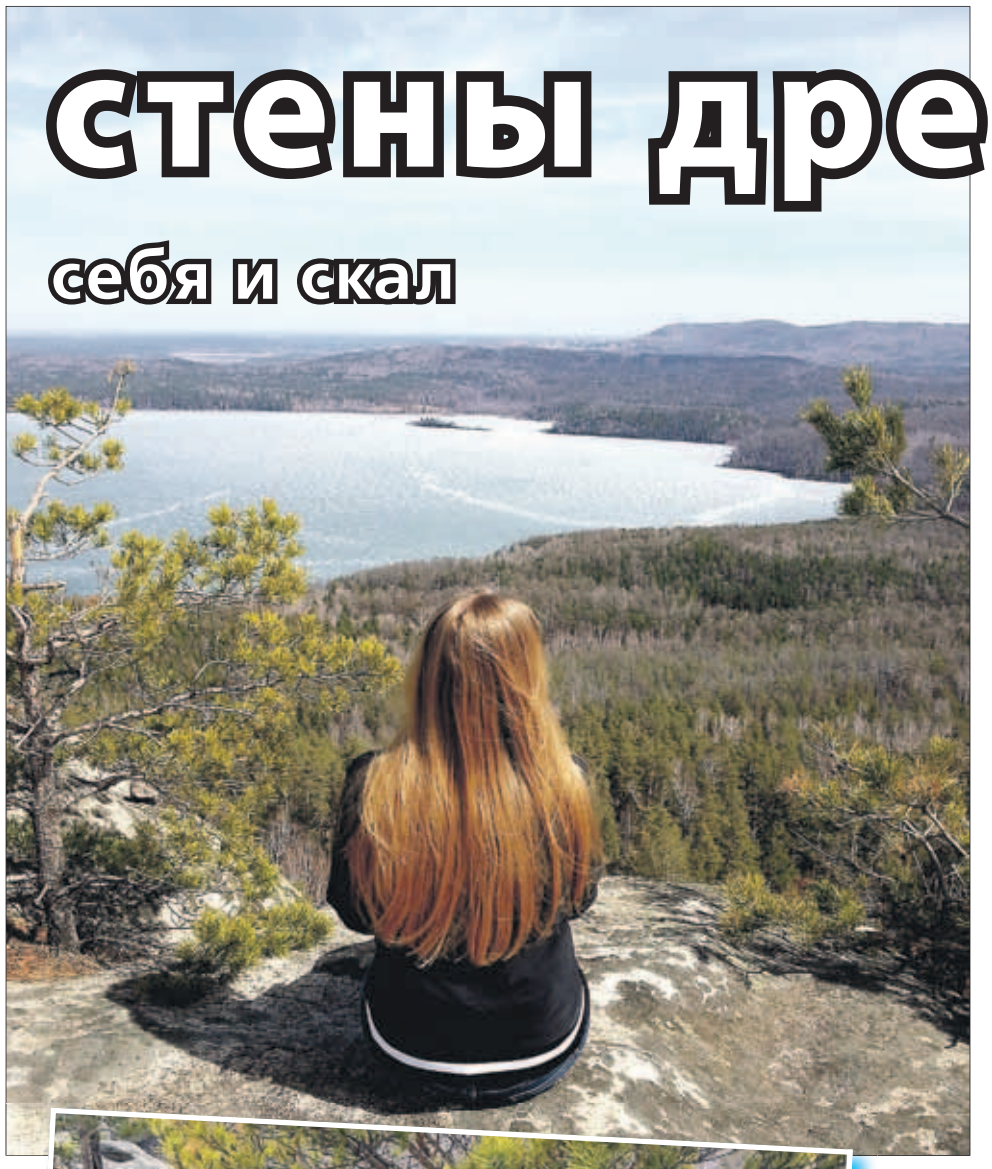
Место это очень древнее, поэтому скалы интересуют и археологов, и историков, и собирателей сказов да легенд.

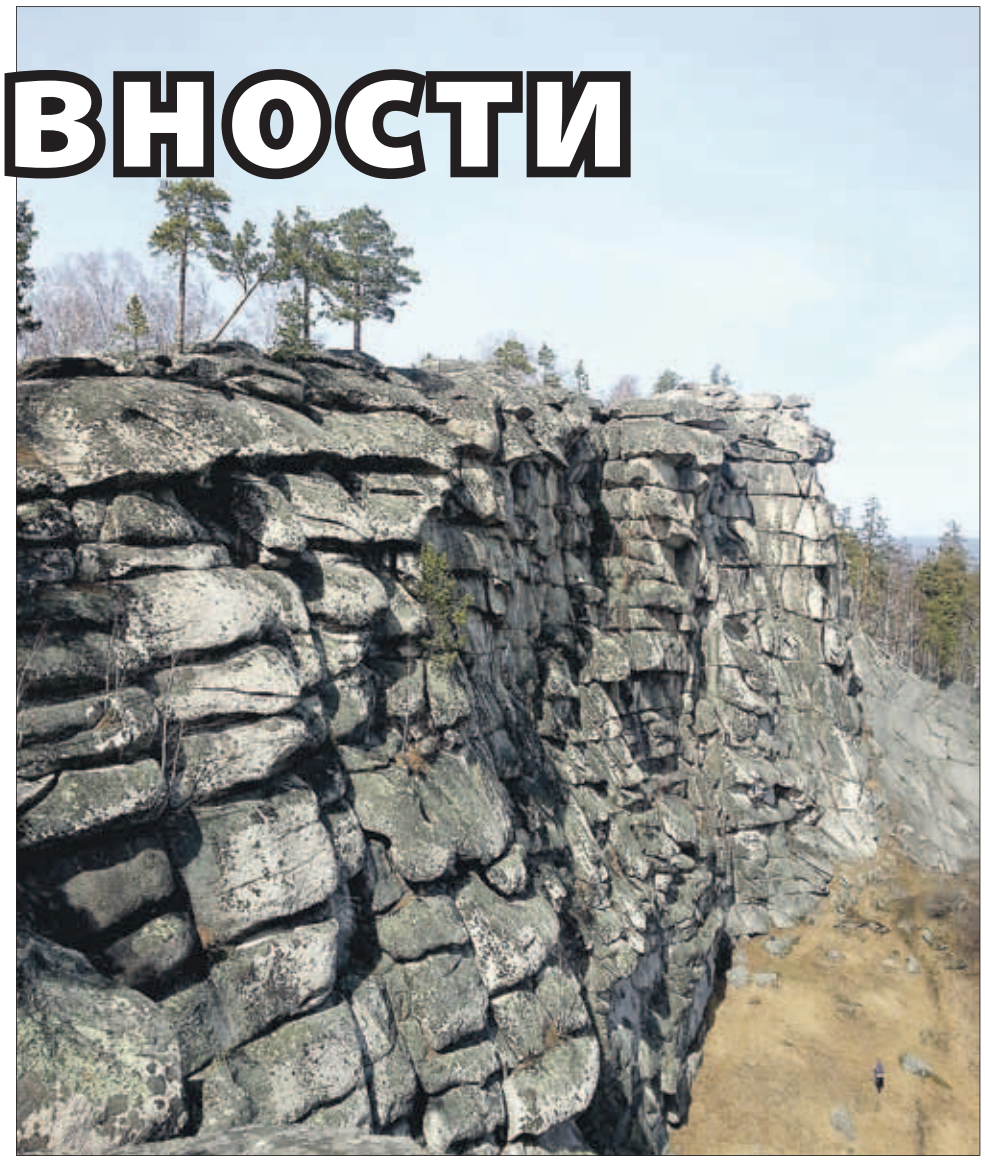
Вот несколько фактов:

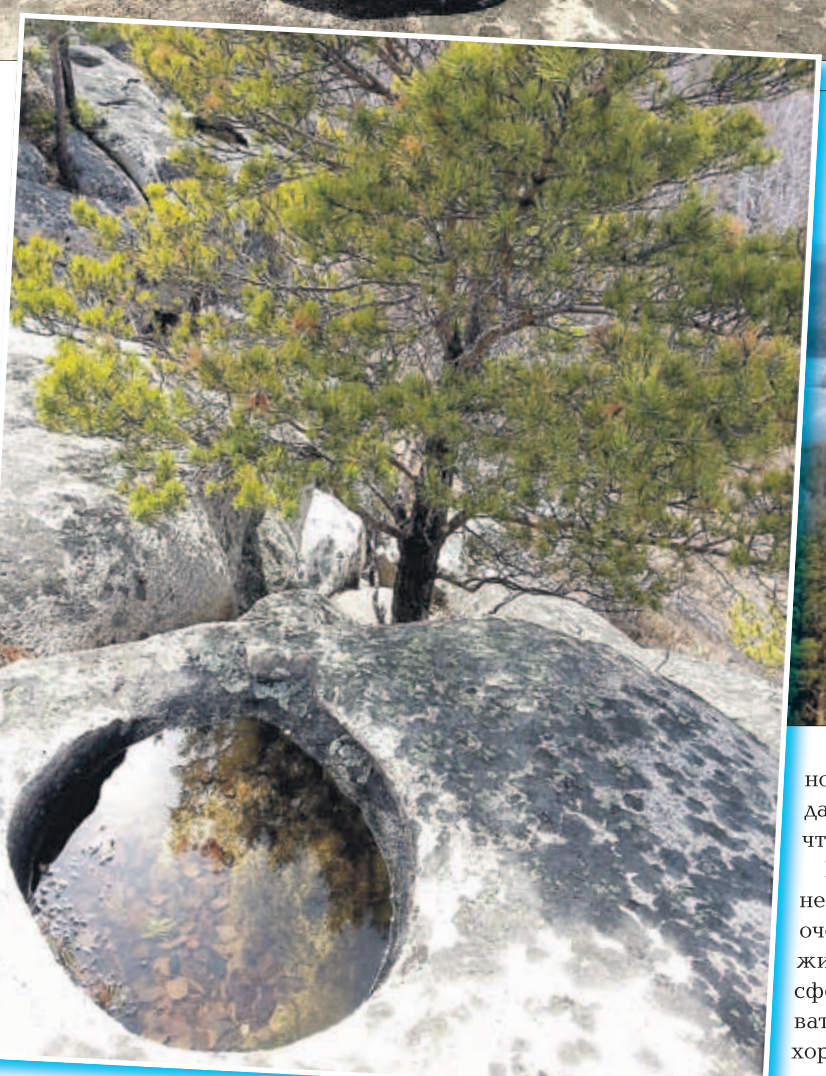
- учёные нашли разные артефакты. Например, каменный диск с символами на вершинах скал. Видимо, эти изделия были частью ритуального процесса. Кроме того, обнаружились фрагменты каменных и металлических орудий;
- на вершинах есть множество каменных чаш. Учёные смогли установить, что отверстия сделаны человеком. Но о предназначении споры идут до сих пор. Это или были костровища, или углубления для древнего металлургического производства, или для ритуальных процессов;
- найдено несколько дольменов в округе, каменных «домиков», врытых в землю. Но об их возрасте до сих пор идут споры. Некоторые уверены, что дольменам тысячи лет, другие — что это более-менее современные конструкции.

стены древности

себя и скал







впадину, можно было сесть на ее краях кругом. И так мы обедали запасенными бутербродами на высоте в 30—40 метров от земли.

И хоть мы обрызгались спреем от клещей с ног до головы, наш друг умудрился подцепить этого опасного зверя. С собой ни нитки, ни пинцета. Выручили туристы — мы дошли до ближайшей группы, они смогли помочь нам с инструментом. Позже выяснилось, что клещ не был энцефалитным, обошлось.

Вдоволь нагулявшись, мы спустились к озеру. Здесь приготовили шашлык, привезенный из города. Как завистливо смотрели на нас группы туристов, возвращающихся с вершин после нас. К сожалению, на берегу было немало мусора. И это грустно: люди приезжают наслаждаться природой и тут же уничтожают ее.

По пути домой мы проехали несколько поселков. И было очень удивительно: местные жители могли бы заниматься сферой туризма. Организовать отели, сувенирные лавки, хорошую столовую. Но в бедности и запустении находились эти деревушки.

Впрочем, эти негативные замечания не испортили общего впечатления об отдыхе. На другой день все тело болело от сложного маршрута. Но это была приятная боль: последствие преодоления себя и познания красоты Урала.

Анастасия СИМОНОВА

Фотографии автора

Легенда Шихана

Аракульские Шиханы окутаны множеством легенд. Это древнее место, которое влияло на мироощущение местных.

Например, вот одна из древних легенд.

На берегу маленького озера жили старый охотник и его сын. А на другом — злой дух Тайги. Днём духа было не видать, а ночью он бродил по лесам и нёс смерть, покровительствовал хищным зверям.

Однажды на другом краю озера поселились люди. И среди них оказалась прекрасная девушка. Она плавала на лодочке и познакомилась с сыном охотника. Проводили они много времени вместе и были счастливы. Но не понравилось это злому духу, не любо было счастье ему. Разозлился он и велел юноше больше не видеться с красивой девушкой. Но ослушался сын охотника и превратился по желанию духа в камень.

Увидела это девушка, обняла каменный валун и горько заплакала, слезы ручейками полились в озеро, то стало большим-пребольшим. Плакала красавица днями и ночами. Сначала дух радовался человеческим слезам, но однажды задумал украсть красавицу, обратился в коршуна, хотел схватить — но камень от валуна отвалился и ушиб злодея. Разозлился ещё пуще злой дух и обратил и девушку в валун.

С тех пор озеро называют Аракуль (еще один вариант перевода — «Слеза озеро»).

Хребет Зигальга:

Так велика наша страна и многообразна. Заядлые туристы с удовольствием пользуются возможностью посмотреть все красоты России. Можно и подняться на самые высокие горы, и прочувствовать невероятный холод, и увидеть бескрайность полей… Некоторые путешественники успевают увидеть очень много.
Мы попросили молодого туриста с большим опытом Алексея Иванова рассказать нам о своих впечатлениях о поездке на Урал. Он побывал в южной части географического региона, чтобы посмотреть на хребет Зигальга. Публикуем его путевые заметки. Алексей рассказал, с какими трудностями сталкивается турист на этом маршруте.

Вот я и выбрался в горы. Готовился физически, мысленно, эмоционально, в целом, не зря.

Маршрут планировал товарищ в Уфе, и предполагалось пройти несколько десятков километров по малопротоптанной территории. На весь маршрут заложили четыре дня, четыре ночевки. Предполагали посетить две вершины: Поперечная и Большой Шелом.

Закупившись всем необходимым, мы выдвинулись в сторону Верхнего Катава. Предварительно мы созвонились с местными, чтобы узнать о возможности оставить машину в поселке и заказать такси. Спросите, зачем такси? Очень просто: маршрут пролегает по вытянутому хребту, начинается в Челябинской области и заканчивается в Республике Башкортостан.

Доехали достаточно быстро и без приключений. Оставили машину возле турбазы «Берлога». Такси, совершив крюк через поселки, въехало в Челябинскую область, а именно в поселок Телюк.

Там нам и предстояло провести первую ночевку. Место для ночевки выбрали как раз напротив брода к тропе, ведущей в гору.

День первый

Переходя вброд, товарищ потерял шлепок — уплыл. Но в целом переход через быструю реку был не сложным. После брода мы стали подниматься в горку, набирая высоту. По ходу движения нас, парней, обогнали: сначала группа старичков (лет за 50), затем группа девушек. Не подумайте, что мы такие медленные. Просто группы поднимались практически без вещей (с маленькими рюкзаками) на вершину Поперечная. Мы же тащили на себе всё необходимое на несколько дней похода.

В первый день была не очень хорошая погода: дождливо, туманно. Наверху столкнулись с заболоченной местностью. В итоге на стоянку пришли абсолютно промокшие. Решили, что подъем на Поперечную стоит отложить до утра. В итоге так и просидели полдня на стоянке, встречая различные группы из пяти человек.

Лично для меня ночевка в этот день выдалась очень суровой. Всю ночь ветер разгонял облака на высоте свыше 1000 метров. К тому же я взял слишком тонкий коврик и слишком легкий спальник.

День второй

С утра, также преодолевая заболоченные тропы, мы добрались до Поперечной. Кстати, уже на подходе мы нашли стоянку, еще более удобную и пейзажную прям под курумником.

Забраться на вершину было несложно. И оттуда открывались фантастические виды. Были видны все три самые высокие вершины Южного Урала: Иремель, Большой шелом и Ямантау. А также был виден предстоящий маршрут с лесами и красивыми «альпийскими лугами».

Насладившись видами, мы отправились в долину вдоль Хребта Зигальга. Спустившись по курумнику до леса, из сказки мы попали прямиком в «то самое место». Тут же наткнулись на медвежьи отходы и стали кружиться вокруг сосен, преодолевая колючесть и завалистость.

Но все это было ерундой по сравнению с «альпийскими лугами». В реальности травка оказалось высотой с человеческий рост и очень плотными зарослями. До ближайшей тропы мы так шли минут 20—30. В общем, прокляли мы эти «альпийские луга», потому как физически и морально выматывает очень сильно блуждание в полях.

Дальше наш путь лежал через огромное болото.

Самый лучший вариант — держаться чуть правее. Именно там есть тропа, которая в определенный момент все-таки ушла в болота. Но, думаю, мы, скорее всего, могли

Справка

Зигальга — один из самых протяженных и мощных южноуральских хребтов. Его длина примерно 40 км. В его составе порядка 20 вершин высотой более 1000 метров. Село Верхний Катав на южной оконечности Зигальги. Южная часть Зигальги находится на территории Башкирии в Южноуральском природном заповеднике. Остальная часть находится на территории Челябинской области.

испытание на прочность

пойти через заросли и выйти на другую тропу. Вообще троп там очень много.

В процессе блужданий по болоту с мхами мы вышли к местам медвежьим: очень много было медвежьих отходов в округе, а также морошки.

В итоге, мы и встали в местах медвежьих, так как уже темнело, а искать приключений товарищ отказывался: развели костер, развесили потную одежду на ветках.

В этот раз ночевали в одной палатке во всеоружии недалеко от горы Мерзлый утес. Точнее я спал, а товарищ играл в нарды на телефоне, потому как ноги у него после «Финалгона» горели адски и спать не получалось.

День третий

В этот день мы планировали выйти к Большому Шелому. Но чтобы это сделать, необходимо было выйти на тропу. Примерно полчаса мы шли по лесу буреломом, в итоге выйдя на необходимую для нас тропу.

До самого вечера мы шли только по тропе.

Поднявшись на перевал в районе Шеломов, мы не рискнули идти буреломом вверх на самую гору — уже были и уставшие, и нужно было искать место для ночевки. Хотя до самой вершины оставалось примерно два-три километра.

Но когда мы стали спускаться с перевала по тропе, тут мы прокляли все на свете. По этой же тропе спускались ручьи. В итоге без конца приходилось их обходить по зарослям. Тучи слепней атаковали нас.

Представьте себе картину: мы под палящим солнцем пытаемся обходить заболоченные размытые дороги по островкам земли, а вокруг вас носятся десятки больно кусающих тварей.

И мы ничего не могли сделать. А идти еще километров семь. Причем, чем ниже спускались, тем хуже становилось.

В итоге, с большим трудом, злые, покусанные, мы дошли до места вырубки лесов с обустроенным костровым местом и обилием дров.

Третий день завершала самая шикарная ночевка из всех. Мы просто лежали у костра и смотрели на звездное небо. Ночью налетело огромное количество забавной местной живности. Выглядело необычно.

День четвертый

С утра, перейдя вброд через небольшую речку, мы отправились в сторону поселка. По пути я собирал землянику и отбивался от назойливых слепней. Кстати, нашел замечательный способ борьбы с ними. В силу того, что слепни тупые, их легко убивать. Как только они начинали толпой атаковать меня, я останавливался и начинал бить их в районе живота и груди. Удавалось убить несколько штук, остальные улетали... В итоге они пропадали на время, пока новые не начинали также донимать.

В Верхнем Катаве мы искупались в горной ледяной речке, все также кусаемые слепнями. Загрузились в машину и отправились домой.

Алексей ИВАНОВ

Фотографии автора

Кремль,

Спортивные

Казань считает себя спортивной столицей России, каждый уважающий себя россиянин must visit этот город контрастов. Чем заняться, находясь в 16-м регионе?

Сложно передать словами всю мою любовь к Казани. Приезжая в этот чудный город, я чувствую, что попала в другую страну, в другой мир. Свой язык, своя культура, своя кухня, свой президент, свой Кремль, другая религия и какая-то абсолютно иная атмосфера. А ведь это всего лишь республика Татарстан, часть нашей необъятной родины. Такого чувства я не испытываю ни в одном другом уголке России.

Была в Казани уже четыре раза и обязательно вернусь еще. Ведь каждый раз я брожу по одним и тем же туристическим местам, и это совсем не надоедает, ведь каждый раз открываю для себя что-то новое.

Итак, начнем с названия и страницы истории. «Казань» — это «казан», а по-татарски «котёл». Самая популярная легенда гласит, что когда выбирали место для основания нового города, обратились к колдуну. Тот велел заложить город в том месте, где вода в котле закипит без огня. Так и нашли возвышение, где вода закипела, оттуда и началось основание города, со строительства Кремля.

Сейчас казанский Кремль является самым популярным местом города: как среди туристов, так и среди местных. Эту белокаменную крепость видно из многих точек города. Интересен тот факт, что на территории Кремля мирно соседствуют мусульманская мечеть Кул-Шариф с православными сооружениями — Благовещенским собором и Дворцовой церковью. Кстати, церквей в столице Татарстана, возможно, даже больше, чем мечетей. В любом случае они украшают город и дают понять, что местное население исповедует различные религии.

Благодаря расположению крепости оттуда открывается красивый вид на реки — Казанку и Волгу, а также на другой берег Казанки с современной застройкой, центр семьи «Казан», спортивные комплексы и мост Миллениум.

Кстати говоря, Кремль является официальной резиденцией Президента Республики Татарстан, а также он является объек-

эчпочмак и «Зенит»

выходные в столице Татарстана

том Всемирного наследия ЮНЕСКО. В общем, побывать в Казани и не прогуляться по территории Кремля — то же самое, что съездить в Париж и не увидеть Эйфелеву башню.

Дальше обязательно нужно прогуляться по Кремлевской набережной, которая понравится как детям, так и взрослым. Ведь там можно покачаться на качелях, полежать на скамейке и поиграть в игры типа «крестики-нолики». Вечером набережная светится разными огнями. А еще там находится Дворец земледельцев, удивительное здание, сочетающее в себе элементы разных архитектурных стилей.

Невозможно пройти мимо казанского «арбата» — улицы Баумана, где можно увидеть различные памятники и купить сувениры. К Чемпионату мира по футболу заметно преобразилась набережная озера Нижний Кабан, в центре озера появился фонтан. Кукольный театр «Экият» не похож на все остальные заведения подобного профиля, когда стоишь рядом, кажется, что, попав внутрь, можно оказаться главным героем самой настоящей татарской сказки.

Для любителей истории город сохранил небольшой квартал — это Старо-Татарская слобода. В нем сохранились мечети и жилые дома казанских татар аж с XVII века. Там же находится Музей чак-чака, в котором можно узнать об истории национального лакомства и угоститься.

А вообще, татарская кухня, и в частности кулинария, очень своеобразна. Только с десяток различных пирожков: элеш, эчпочмак, зар-бэлиш, вак-бэлиш, кыстыбый, губадия, перемяч и прочие. Восточные сладости: упомянутый выше чак-чак, талкыш калеве, баурсак и так далее. И все это безумно вкусно. В татарской деревне «Туган авылым» даже есть памятник эчпочмаку, вот насколько татары гордятся национальной кухней.

Но помимо всего этого есть у меня еще одна причина, по которой меня все время тянет в столицу Татарстана. Там играет моя любимая команда. Когда есть возможность, выбираюсь на важные матчи волейбольного клуба «Зенит-Казань».

Если вы еще не были в Казани, обязательно езжайте! А что? Ехать из Екатеринбурга всего 14 часов на поезде. И вот никого еще этот прекрасный город не оставил равнодушным, правда-правда.

Анастасия ДЕМИНА
Фотографии автора

Небольшая поездка в Чехию удивила меня. Люди, привычки, еда, даже погода — пробуждали любопытство. Желание изучить, изведать, запомнить навсегда, оставить в себе крупицы этой страны. Сейчас я напишу этот текст, и вновь соберу такую яркую и сложную мозаику Чехии.

Милые Карловы Вары.

Впечатления о поездке

Карловы Вары. Курорт для русских

Я прилетела в Карловы Вары одна. И должна была встретиться в центре города с тётей — она выслала мне адрес. Первый час в Чехии был для меня настоящим испытанием. Хотелось развернуться, топнуть ногой, уехать обратно в Россию — я ничего не понимала. Но, вскинув на плечо тяжелую сумку, я все-таки решила пройти это испытание до конца.

Начнем с того, что я рассчитывала, что смогу купить сим-карту для телефона в аэропорту, посмотрю карту или вызову Uber — и легко доберусь до центра. Но воздушная гавань в Карловых Варах поразила меня своим минимализмом — здесь был лишь один зал — и сразу выход на посадку. И кроме единственного ларька с сувенирами и пункта обмена денег — ничего. Ладно, хоть смогла заполучить здесь кроны. Слабо ловил вай-фай. Но оказалось, что в Карловых Варах нет Uber. Но есть автобус. Я, конечно же, не понимала, едет ли он в центр. Спросила у пассажиров — сплошь русских. Все пожимали плечами, теснясь в автобусе. Никто не знал, куда увезет нас водитель, но выхода больше не было.

Заплатить за проезд — отдельная беда. Каждый турист по пять минут разбирался в системе. В автобусе нет кондуктора. У дверей установлены автоматы — нужно самостоятельно приобрести билет с помощью банковской карты. И перечислены три тарифа — на 15, 30 и 60 минут. Я спросила у водителя, а какой тариф мне выбрать, если мне нужно вот на такую улицу. Он пожал плечами, улыбнулся и сказал, что не знает.

Позже я поняла, что этот дядька всё знал. Автобус довёз нас без остановок до конечной остановки в центре Карловых Вар за десять минут. А ещё немного погодя мне кто-то объяснил, что в Карловых Варах почти все знают русский, но обижаются, если к ним сразу обращаться по-русски. Нужно хотя бы первую фразу сказать на чешском. «Добры дэн». Примерно так это произносится. Видимо, водитель обиделся на меня, что я сразу заговорила с ним по-русски. Но я была так растеряна и боялась, что не уеду из аэропорта.

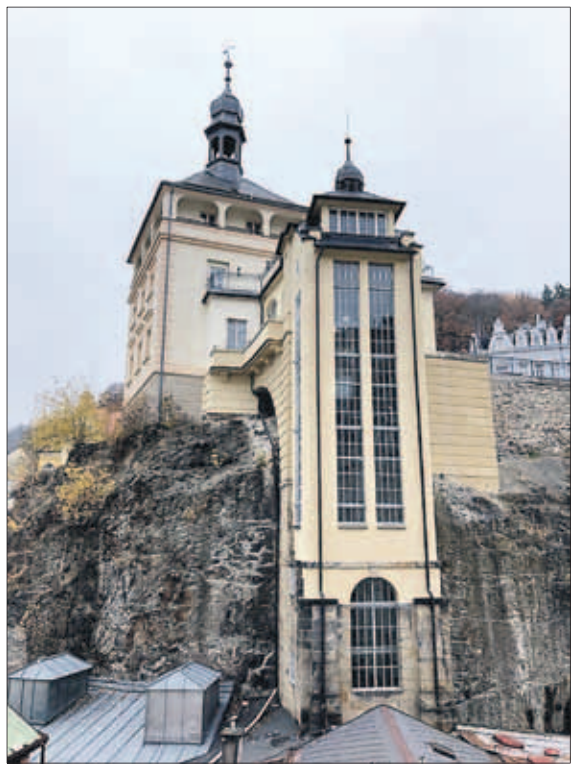
Карловы Вары — это курортный городок. Сюда приезжают в основном русские туристы. Оказывается, его почти и не знают жители других стран. А для наших — это ностальгическое место из общего советского прошлого. Основные элементы притяжения — санатории, минеральные воды, архитектура и горнолыжные склоны.

Я жила в историческом центре Карловых Вар, вблизи всех главных минеральных источников. Здесь ведут размеренную спокойную жизнь. Транспорта очень мало. Кажется, городских автобусов в округе я за три дня ни разу не видела. Туристы все сливаются в одном жизненном такте, синхронизируются, случайно начинают копировать друг друга. Мы ходили в длинных одеждах, без косметики, чуть ли не в тапочках, медленно. Все с питьевыми плоскими кувшинами — от одного источника — к другому. Это питие на ходу, видимо, вошло в привычку и у местных. Один мой таксист ездил с обычной кружкой кофе — так странно и по-домашнему.

Мы, сотни туристов, гуляя с кувшинами, млели от окружающей красоты. Старые дома строились вплотную длинными стенами. И каждый дом — своего цвета. Всё в какой-то, что называется, «зефирной» палитре. Нежно-розовый, небесно-голубой, выцветший жёлтый, персиковый. Ближе к горнолыжным курортам дома приобретали роскошную стать, вырастали, но придерживались тех же трогательных цветов. Я была уверена, что попала в один из фильмов Уэса Андерсона. Может быть, именно здесь он вдохновлялся для создания своих волшебных лент, поражающих любого визуала.

По вечерам появлялись уличные музыканты. Молодежь развлекала барабанами, а саксофонисты завлекали ностальгирующих пожилых туристов советскими мелодиями. Приезжие ужинали в кафе или безуспешно пытались найти продуктовые — их крайне мало. По моим наблюдениям, на один магазин с едой приходится по четыре сувенирные лавки и по две с брендовой спортивной одеждой. Лайфхак: за продуктами нужно пройти в район Главпочты. Там начинается жилой район и есть супермаркет.

В Карловых Варах очень тусклые фонари. Мы, сотни туристов, возвращались к своим гостиницам в темноте, еле волоча ноги, попивая минеральные воды и мурча под нос знакомую до мурашек мелодию в унисон саксофонам.



Прага. Страшные сказки

Вдох-выход. И ты попадаешь в городское безумство, рай для городского клерка с претензией на интеллигентность. Следующим пунктом путешествия стала Прага. Это — самый обычный индустриальный город с большим налётом туристической сферы. Это город и для жизни, и для отдыха.

Сюда уже приезжают туристы со всего мира. Больше всего, конечно, русских и европейцев. Но местных — больше, чем путешественников. В Карловых Варах я своих сверстников — не туристов — почти не видела. Здесь же подростков и молодых очень много.

Город также условно поделён на исторический центр и современные районы. Мы поселились в хостеле как раз на границе этих территорий. Так что пешком можно было добраться и до супермар-

Практичная Прага

в Чехию

кета, и до достопримечательностей.

Сейчас несколько советов, которые позволят вам провести время в Праге максимально комфортно. Приезжайте в удобной обуви, легкой, не слишком теплой, на плоской подошве. Скорее всего, вам придется ежедневно преодолевать десятки километров. Достопримечательностей — масса, и все они находятся неподалеку друг от друга. Поэтому нет смысла искать общественный транспорт, просто берите карту и отправляйтесь на прогулку.

Кстати, о транспорте. В Праге нет кондукторов и контролеров (они лишь иногда появляются). Здесь действуют карточки, которые можно приобрести в автоматах на остановках (но не на всех) и в метро. Я так и не смогла разобраться в тарифах — их около тридцати: для одного вида транспорта, для двух, для трёх, на полчаса, на час, на сутки. Кажется, было даже деление по территориям использования. Какой-то кошмар. Как-то мне нужно было срочно доехать на метро, и немец на английском безуспешно пытался помочь мне выбрать нужный тариф, заметив, как я трагически зависла возле таблицы на трех языках. В итоге, я просто взяла самый дешевый — мне нужно было проехать лишь две станции. Но купить неверный тариф я боялась — говорят, если без билета нарваться на контролера, придется заплатить просто огромный штраф.

Далее. Не посещайте маленькие магазины. Они очень дорогие. Лучше ходите в супермаркеты. В России нет такой разницы в ценах в разных торговых точках. А в Праге она — поразительна. Видимо, маленькие магазины рассчитаны на туристов. В первые дни тетя попросила меня купить воды, 2 литра. Я потратила на нее в ларьке 80 крон (около 250 рублей). Тетя была в ужасе, она накануне покупала воду за 20 крон. Она рассматривала воду и возмущалась: «Они там что, с ума сошли?» Кстати, вода здесь и правда дорогая. Забавно, но в кафе стандартное пиво стоит дешевле обычной воды. Мой друг, когда я это рассказывала, рассмеялся: «Чехи состоят на 80% из пива?»

Если вы будете посещать и Карловы Вары, и Прагу, запасайтесь сувенирами в первой точке. В Праге цены немного выше.

Но не пугайтесь всем этим выводам. Чехия на самом деле — дешевая страна. Цены на продукты и жилье в аренду — чуть выше, чем в России. Разница почти незаметна.

Это все практические выводы. Конечно, эти «советы по выживанию» — совсем не главное, что я вынесла из путешествия в Прагу.

Историческая таинственность, узкие улочки со старинной булыжной кладкой, грубоватая архитектура крестьянских домов — абсолютная магия. Кажется, ты попал в сказку из пыльной книги или (опять же) советский детский фильм. Исторически Прага сочетала в себе сразу несколько направлений, которые можно исследовать туристу сегодня — наука, искусство, религия, архитектура.

Заглянуть в научную сферу можно в Клементинуме. Это одно из главных достояний города. Комплекс, состоящий из нескольких зданий. Здесь можно увидеть первую метеостанцию в Европе, астрономическую обсерваторию, математический музей и… библиотеку. Библиотека в Клементинуме считается самой красивой в мире. Один из залов — самый старинный и прекрасный — доступен для обзора для туристов. Два этажа, благородное дерево, позолота, изящество. Здесь хранятся старинные книги и летописи. Жёлтые глобусы в оправе, механические часы. Вид — сказочный. Но вот рассмотреть все это великолепие — невозможно. Туристов в зал не пускают. Можно постоять в дверях, шепотом борясь с другими туристами за местечко, фотографировать строго запрещено. Все это делают тайком, прикрывая друг друга. Но в зале тусклый свет, и снимки все равно ни у кого не выходят. А затем можно подняться по винтовой лестнице в башню. И с нее открывается вид на Прагу. Красные крыши, близко-близко расположенные друг к другу, и несколько замков или особняков в округе — звучит очень просто, но вы бы знали, как счастливы все туристы в этот момент. Такая милая эта красота.

Обязательной точкой для путешественника является Собор Святого Вита. Это католический костел в готическом стиле. Пожалуй, одно из самых невероятных творений архитекторов мира. Советую приходить сюда вечером — здание подсвечивается. И оно восстает перед тобой в грандиозном ракурсе — бело-желтое в бесконечности темного неба.

И ни один снимок не передаст, как прекрасен будет этот момент. Ты стоишь, заворожённый, и не хочется говорить вообще ни о чем. А только жадно рассматривать узоры, рельефы, скульптуры. Собор строился шесть веков. И это всё, чтобы ты в этот момент замер, как громом поражённый. Забыл про дела, про маршруты, про дорогую воду, про учебу, про чешский язык, забыл про все на свете и, соприкасаясь с вечностью, оказался где-то в Позднем Средневековье. Вот сейчас зажгут факелы. И ты уставше побредёшь домой по узким улочкам Праги.

***

Улетала я домой из Карловых Вар. Забавно, но в этом малюсеньком аэропорту, где сотрудников — пересчитать по пальцам, у меня забрали на досмотре пилочку для ногтей. Ни в одном аэропорту никому не пришло в голову изъять её. А тут я лишилась этого предмета.

— Díky, nashledanou, — сказала я на паспортном контроле, получила метку в загранике и покинула Чехию.

Знаете, здесь, на Урале, история Средних Веков — это лишь несколько глав в учебнике. Наша индустриальная летопись берет свое начало, как всем известно, уже в 18 веке. А в Чехии ты и в самом деле попадаешь в тот сказочный сложный мир.

Алена УЛЬЯНОВА

Фотографии автора

Автостопом по России:

Впечатления о поездке по маршруту

Когда ты молод, только начал самостоятельную жизнь, много работаешь — еще нет достаточно возможностей для большого путешествия. Поэтому некоторые ребята выбирают путешествие автостопом. Для этого нужны рюкзак, смелость, немного денег и запасы терпения.
Наши корреспонденты расспросили Владислава Тринько о его путешествии автостопом. Молодой человек в прошлом году за две недели съездил автостопом до моря и обратно на Урал. Он поделился с нами, как нужно готовиться к такому пути, какие опасности могут подстерегать, какие впечатления привёз домой.

Подготовка

Я решил поехать, потому что лет с восемнадцати мечтал двинуть автостопом. И как раз мне сообщили на работе, что меня сокращают. И в этот же день я собрал мой рюкзак. Хотелось ощутить, как это — ехать на дальние расстояния. И тогда я подумал, что доеду до Москвы. Но уже на следующее утро понял, что можно попробовать доехать до моря.

На всю поездку я потратил где-то тысяч восемь, но с собой я брал двадцать тысяч. Я предполагал, что мне могут понадобиться деньги на самолёт или на поезд. Но старался экономить. Из провизии брал с собой 1,5 литра воды и мюслевые или протеиновые батончики. Раз в сутки я старался останавливаться в придорожных кафе, чтобы поесть горячей пищи: суп, мясо, овощи. Плюс один раз мне пришлось снять номер в гостинице, потому что я застрял на трассе, — это были лишние расходы.

В сторону Москвы я поехал глупым путём: через Пермь. Это значит, что мне надо было ехать потом через Татарстан, через Удмуртию... Большой крюк, очень неудобно там ехать.

Дорога

В Ижевске я добрался до окраины города на такси. И затем уехал в сторону Удмуртии, Набережных Челнов. Там меня высадили на окраине города. Была уже поздняя ночь, ещё было очень холодно. И я остался в придорожной гостинице. Так прошёл мой первый день.

И уже в восемь утра я проснулся, чтобы снова отправиться в путь. Умылся, был немного пыльный. Чувствовал дискомфорт, что не особо чистый. Но в гостинице нужно было бы отдельно оплатить душ — я не стал этого делать. Взял дешёвую кашу и растворимый кофе. Завтрак мне вышел рублей на 40. Я вышел на трассу, сразу же выставил руку, и мне попалась машина с водителем Максимом — он довёз меня прямо до Набережных Челнов.

В Челнах жил мой давний знакомый Динар. Мы когда-то были вместе на всероссийском спортивном фестивале. **Я написал ему, что приезжаю в Челны, и он с радостью встретил меня.** Он показал мне Набережные Челны, а затем отвез меня на трассу в сторону Казахстана. Перед этим мы **зашли в магазин и попросили картонную коробку у фармацевта**. И на картонке я написал, что еду до Москвы.

Возле Челнов меня подобрал водитель на «ГАЗели». Мы ехали через Татарстан. Там как раз была активная подготовка к мундиалю, к чемпионату мира по футболу. Как раз со дня на день должны были начаться соревнования.

После Казани я поехал в сторону Владимирской области. И в Муроме собирался заехать к бывшей коллеге Ирине. Меня высадили между Владимиром и Муромом. Это была моя вторая ночь, которую я встречал автостопом. И опять я не мог поймать машину. В сторону Мурома я добирался на нескольких попутках. Но где-то **часов шесть мне пришлось пройти пешком со столитровым рюкзаком,** и только под утро, уже в 15 километрах от Мурома, остановилась машина и довезла меня до города.

В Муром я прибыл утром. У Ирины я успел сходить в душ, подремать полтора часа, собраться и выдвинуться в Москву. Во Владимирской области я опять столкнулся с тем, что почти никто не подвозит.

Затем я остановил мужчину, который перевозил грузы. Он жил в Москве и смог довезти меня до столицы и до трассы, которая ведёт в сторону моря.

Дальше я проехал Липецк, Ростов, Воронеж и Краснодарский край.

Цель изначально у меня была доехать из Екатеринбурга в Новороссийск. И я добрался туда за 4,5 суток.

Природа

Выезжаю я из Свердловской области. И **первое, что бросается в глаза, — это земля, какой там грунт.** Свердловская об-

ВОЛКИ, МЮСЛИ И СЧАСТЬЕ

Екатеринбург – Москва – Новороссийск

ласть — это такая желтовато-коричневая глина, а Пермский край — ярко-бордовый цвет. Не знаю, с чем это связано.

Когда я заехал в Пермь, мне очень приглянулась Волга. Я шире реку никогда не видел! Как раскинулись берега... Это просто шедевр, волшебно.

Дальше, после Челнов, я начал замечать, как в сторону Татарстана начала меняться природа. **У нас преобладают хвойные леса, а у них начинаются смешанные, много лиственных.** И с Татарстана я спускался с гор. Начинается серпантин, по которому ты спускаешься вниз-вниз-вниз и так до Москвы. Интересно достаточно.

Владимирская область, Москва — там уже ничего примечательного. В Липецкой области я очень удивился. Там совсем нет хвойных деревьев, растут виноградыи, арбузы. Сельское хозяйство преобладает.

После Воронежа леса практически пропадают – начинаются поля, кустарники, высокая трава. А ближе к морю высоких деревьев практически нет. И погода меняется — начинается жар.

Попутчики

Меня подвозили около 20 автомобилистов на шести тысячах километров. Как я понял, реже всего берут дальнобойщики. Я слышал миф, что чаще всего именно они берут автостопщиков — это неправда. Оказывается, дальнобойщики опасаются подвозить людей — раньше это было очень опасно: и обворовывали, и подставляли.

Но подбирают при этом достаточно активно люди на легковых автомобилях. **Мне попадалось достаточно много интересных персонажей.** Например, один из них работал перевозчиком. А раньше был инженером. Получилось так, что он уже не видел перспектив в своей сфере. Поэтому он помог сыну открыть дело, связанное с перевозками, а сам стал водителем. Мы ехали, и он рассказывал о своей прошлой работе, о нынешней. Дядька грамотный, интересный.

Мне попадались разные люди. Меня подвозили два пенсионера, подвозила жена актёра, который играл брата Коляна в «Реальных пацанах». Подвозили дальнобойщики. Подвозили люди, которые просто всю дорогу молчали.

В чем фишка автостопа? Тебя подбирают не просто, чтобы подвезти, помочь. **Чаще всего тебя подсаживают с собой, чтобы ты разговаривал и не давал им случайно уснуть.**

Страхи

Самое ужасное место для автостопа, которое я отметил, — это Пермский край и Владимирская область. Никто не останавливается. **В Пермском крае мне пришлось стоять три часа.**

В Водкинске я попал ночью под ливень и штормовой ветер.

Много страхов в дороге. **Когда ты садишься в машину, понимаешь, что и водитель рискует – он не знает, что у тебя на уме. И ты рискуешь – потому что не знаешь, кто тебя везет.** Поэтому я не доверял никому, держал под рукой карманный нож.

Очень страшно было, когда я оказался в Тамбове. Там много диких зверей. И я был на Объездной — ни намека на цивилизацию, населённые пункты далеко. В кустах всё время что-то шуршало. **Я ходил, пел песни, бил палкой и светил фонариками.** Боялся, что там волки прячутся.

Счастье

В самом начале моего пути, ещё когда я проезжал Ревду в сторону Перми, **я думал: а не вернуться ли назад?** А не рано ли я решил поехать, не слишком ли плохо я подготовился, не мало ли вещей взял. Но после того, как я проехал Пермь, я понял, что это точка невозврата.

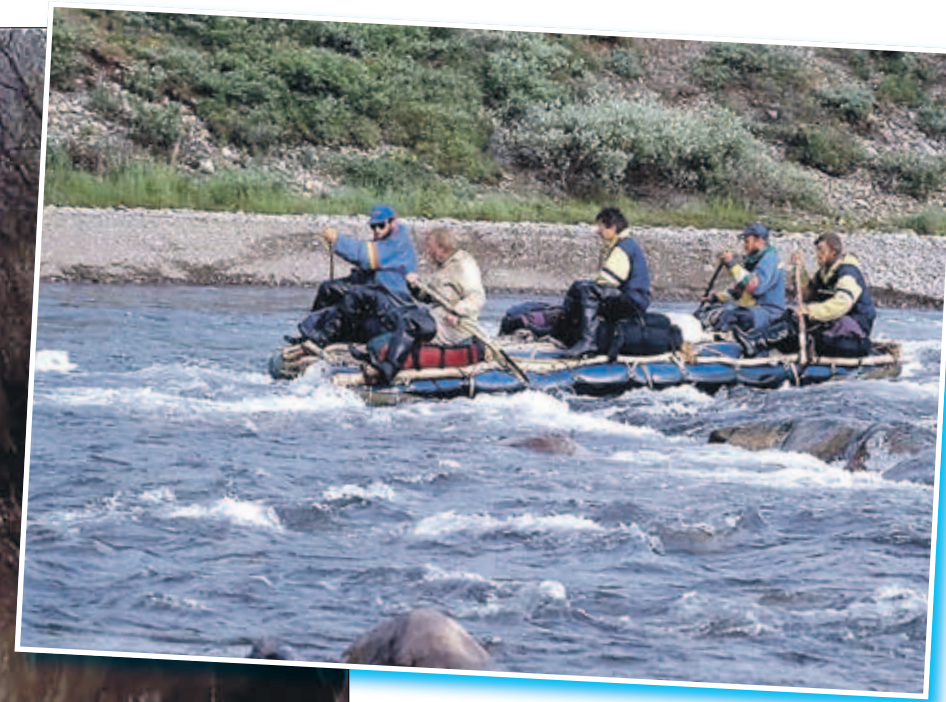
Но на следующее утро я расслабился. Мне было всё равно, что я так далеко уехал. Я понял, что **дорога... ты просто двигаешься по ней, плывёшь, как по течению.**

В принципе, нет ничего сверхъестественного в том, что у тебя нет комфорта. Да, у меня не было душа каждый день. **Да, не было стола для еды. Я ел на ходу или в забегаловке. Я мало спал. Я стёр ноги в кровь. У меня болели плечи от рюкзака. Я чувствовал усталость.** Но я ни разу не хотел сдаться и вернуться обратно. Само это путешествие мне показало, что путёвки — это не то. Ты трудишься весь год, тратишь свои деньги на путёвку, приезжаешь. Тебе все показывают, рассказывают. Но это — не то! Потому что здесь ты вкладываешь свои силы, для того чтобы оказаться в какой-то точке.

Когда я только увидел краешек озера в Геленджике, мне хотелось не то, чтобы заплакать. **Мне хотелось бросить рюкзак, начать прыгать, веселиться, радоваться, но уже не было сил.** Это настоящее волшебство, когда ты видишь эту синюю полосу на горизонте, чувствуешь тепло, видишь, как растут черешня и виноград.

Текст подготовили Анна НИКОЛАЕВА и Кирилл СТУЛИН

Фотографии Владислава ТРИНЬКО



Турист

Эксклюзивное

Он проехал на велосипеде весь материк Евразия. Он был в Арктике и дрейфовал на льдине. Попадал с товарищами-путешественниками в настоящее наводнение. Забирался на самые высокие горные вершины России и мира. А теперь его мечта — совершить кругосветное путешествие на яхте! Неутомимый, отважный, влюбленный в туризм с раннего детства, мой собеседник Михаил Семёнов, координатор Молодежного клуба Русского географического общества. Мне удалось взять у Михаила Геннадьевича эксклюзивное интервью во время его визита в Полевской.

Встреча с айсбергом

— Михаил Геннадьевич, расскажите о своем путешествии в Арктику. Я знаю об Арктике только то, что там живут белые медведи и там о-о-чень холодно!

— Да, не жарко. (***Улыбается.***) Температура достигает минус 50 градусов. Наши друзья долго нас отговаривали от этой экспедиции. Утверждали, что мы замерзнем и не выдержим там и двух-трех дней. А мы собрались на все 100! Нашей целью было дойти до Северного полюса. Но мы, к сожалению, не дошли всего несколько километров... Но это путешествие запомнилось всем членам экспедиции на всю жизнь! Медведей видели. И не один раз. Близко старались не подходить, а один раз даже удирали от него.

— Что было самым сложным и интересным?

— Мы столкнулись со многими сложностями. Ну, например, сани, в которые было погружено все снаряжение, продукты, оборудование, не всегда были способны ехать по арктическому снегу и льду, а через пару недель путешествия они сломались. На 50-й день было решено их совсем оставить, а оставшиеся вещи перегрузить в рюкзаки и просто выбросить.

— Как и что вы готовили на таком морозе?

— Мы брали с собой примусы — это маленькие емкости с горелкой, они работают на бензине. Вместо котелков у нас были автоклавы. Скидаешь в этот автоклав разные крупы и варишь! Так что каши из пяти-семи злаков — это мы придумали. (***Смеётся.***) Много масла кушали, на морозе без жирной пищи никак. Но все равно похудели сильно!

— Что больше всего вам запомнилось в экспедиции?

— На десятый день мы столкнулись с дрейфом. Дрейф — это постоянное движение льда, то есть ты спать ложишься на одном месте, а утром просыпаешься на другом. И вот, за ночь нас отнесло на десять километров назад. Получается, что мы несколько дней прошли до этого впустую! Так продолжалось несколько дней. А потом случилось чудо: мы дрейфовали уже вперед, а не назад и наверстали упущенное.

— Кроме медведей, кого встречали в Арктике?

— Нерпу встречали. Они милые, забавные. Но поймать нам ее так и не удалось. А встреча была с айсбергом. Мы очень долго до него шли, хотя казалось, вот он: совсем близко! А потом взбирались на него, делали фото на память.

Про слонов и носорогов

— В Арктике вы пробыли три месяца, а какая экспедиция была самой продолжительной в вашей жизни?

— Называлась она «100 меридиан». Мы преодолели путь на велосипедах от мыса Пиай в Малайзии до мыса Челюскин в России. Девять месяцев длилось путешествие! В каждой стране (их мы посетили семь) было что-то интересное, запоминающееся!

— Например, что в Индии вам запомнилось?

— Жара и полная антисанитария! Покойников они сжигают, причем в храмах, а все остатки, которые не догорели, скидывают в речку, верховье Ганга. Эта река у них считается священной. И можно увидеть: тут же женщины стирают белье, дети купаются, кости плавают. Жуть!

— А Непал какие впечатления оставил?

— Непал — государство на склоне Гималаев. В основном там тропический климат и водятся разные животные: слоны, носороги, крокодилы. И вот, богатые белые бездельники приезжают сюда и могут себе позволить такое развлечение: сесть верхом на слона и поехать смотреть на носорогов. Носорог — это такое глупое животное, которое, если рассердится, то может кого угодно смять. Но проблема в том, что у носорогов — плохое зрение, он слона видит, а то, что на нем сидит человек, — нет. Поэтому люди могут практически вплотную подъезжать к носорогам. Слоны там у них, как у нас мотоциклы. На них ездят за дровами, грузы перевозят. И даже в некоторых деревнях посреди дороги есть столб, к нему цепью

со стажем

интервью о свершениях и мечтах

привязывают слона, чтоб не убежал. (***Смеётся.***)

Об опасностях и погоде

— Было ли вам страшно во время путешествия?

— Было. И не раз. Например, в Лаосе нет никакой власти, и там практически везде ходят группы по пять-шесть человек, и все с автоматами Калашникова. Ты идешь им навстречу, а они тебе мило улыбаются и несут непонятно что в мешке. И ты не понимаешь, что у него в данный момент на уме, поэтому жить там было жутковато.

Еще был неожиданный случай в пустыне Гоби. Мы попали в настоящее наводнение! Мы ехали по пустыне на велосипедах и не могли понять, зачем здесь построены высокие мосты по четыре метра. Вдруг начался дождь, сильный, с градом. Через несколько минут потек тоненький ручеек, мы обрадовались, что речку дождались.

Прошло минут тридцать, и наша речка стала расти, и вода достигала уже по щиколотку. Мы поняли, что пора идти к берегу, так как воды все больше и больше. Мы успели взобраться по склону и увидели, что затопило всю долину до моста.

— На каком языке вы разговаривали в этих разных странах? На английском?

— Английский немного пригождался в крупных городах, а вот в деревнях приходилось изъясняться жестами. В Лаосе у нас была очень смешная ситуация, когда мы хотели купить курицу, чтоб покушать. Жестами объяснили крестьянину, что хотим купить петуха. Он берет его за ноги и протягивает нам. Мы показываем, что нужен уже убитый петух и общипанный. Он при нас зажимает его и начинает живого общипывать! Долго пришлось ждать, чтоб он наконец-то нас понял и выполнил просьбу. Это был вкусный петух!

— Михаил Геннадьевич, вы — турист со стажем. А есть места, города и страны, где еще хотелось бы побывать?

— Да, я живу мечтой совершить кругосветное путешествие на яхте! А еще, говорю серьезно, хотел бы полететь на Луну. Поэтому, когда у моего сына в садике спрашивают, кем работает твой папа, он отвечает: «Космонавтом»...

Валерия СИТДИКОВА.
16 лет. г. Полевской,
ЦРТ им. Н.Е. Бобровой

Зайцем на «собаке», «корыте» или «тёте»

Об электричкинге и последних романтиках железных дорог

В 2000-х, когда огромная часть населения России пересела из холодных и шумных электричек в душные комфортные автобусы, эти люди обнаружили, что стук колес для них милее любого мягкого кресла и аромаелочки, подвешенной к зеркалу автомобиля.

Ни за что они не променяют электрички на самолеты, однообразные пляжи, коктейли. Станция «Электричкинг». Осторожно, двери открываются. Просим провожающих, Федю Кулакова и Дениса Разина, срочно войти в вагон. Внимание, повторяем. Станция «Электричкинг».

Денис Разин — создатель и администратор группы «Вдаль на электричках!», объединившей единомышленников со всей России. В то время, когда шум колес не составляет его окружающую атмосферу, Денис старательно учится на инженера-радиоэлектронщика. На другие увлечения времени не хватает, ведь созданная в 2009 году группа круглый год назначает всё новые маршруты. На сегодняшний день компания единомышленников совершила свыше 150. Во «ВКонтакте» у неё несколько тысяч участников, хотя на самом деле в путешествиях находятся от 4 до 15 человек. Хорошая компания, карта, минимум денег, иногда специальное оборудование — все, что нужно для путешествия. Только посмотрев фотографии с поездок, почитав обсуждения, можно пожалеть, что столько лет своей жизни ты впустую потратил на пыльные дороги, страшные воздушные трассы. Преимуществ у такого неудобного, казалось бы, способа передвижения множество:

— Я раньше регулярно сплавлялся на байдарках, но это сошло на нет, когда я понял, что путь на поезде до мест, где предстоит плавать, и обратно приносит куда больше удовольствия, — рассказывает Денис Разин. — Плюсы электричкинга:

Во-первых, массовость. Ездить на электричках можно даже очень большой компанией, при этом не разделяясь.

Во-вторых, предсказуемость. С вероятностью 99% поезда приходят по расписанию и почти не стоят в пробках (хотя уж если встанут, то это шляпа).

В-третьих, отсутствие зависимости от погоды.

В-четвёртых, поскольку это вольное путешествие, то можно взять и вообще не поехать или оперативно сменить направление, выйдя на ближайшей остановке.

В-пятых, почти полное отсутствие амуниции. Конечно, неплохо иметь набор специальных поездных ключей и пару перчаток, но можно отлично ехать и без этого.

— Денис, а с какими трудностями сталкиваетесь при путешествии?

— Злобный контроль (у вас, в Свердловской области, особо злобный, да ещё и очень многочисленный), большое время ожидания между электричками при необходимости уложиться в определённые временные рамки, т.е. сравнительно небольшая скорость передвижения, трудность нахождения вписки (временная прописка у незнакомых людей, обычно бесплатная. — *Прим. авт.*) на всю толпу и, как следствие, вынужденные ночёвки на вокзалах.

Но проезд без билета, спортивные нагрузки в виде бега наперегонки с контролерами и подтягивания при подъеме на крыши поезда, малоприятные ночи на вокзале всё равно не пугают группу энтузиастов. Один из них — Федор Кулаков.

— В детстве ж/д станция находится в 200-х метрах от дома. Они (электрички) просто были где-то совсем рядом. Всегда, — вспоминает Федя.

Ему 19 лет, формально — студент, но на учебу времени не хватает. Федор работает и путешествует в компании единомышленников на «собаках», как называют молодые люди свой главный транспорт, потому как он у каждого столба останавливается. Попугай, корыто, тетушка, барыга, РАшка, электрон, элка, майдан — это названия для всевозможных видов поездов и электричек. Непосвященному человеку будет сложно разгадать лексическое значение слов, которыми пользуются люди, занимающиеся электричкингом. Мы поговорили с Федей.

— Расскажите о самом запомнившемся путешествии?

— С нашим весьма смелым стилем езды масса эмоций может остаться даже от вылазки в соседний город.

— С какими трудностями сталкиваетесь?

— Трудностей практически не возникало — почти всегда удавалось договариваться с людьми и на корню решать возникающие проблемы. Самое страшное, что было — это потеря всех денег и документов в 250 км от дома. Тогда из шести запланированных электричек проехать пришлось только на двух — дальше сумел напроситься поочередно сначала в кабину локомотива грузового поезда (Орехово-Зуево — Владимир), а затем в пустое купе пассажирского (Ковров — Нижний Новгород).

— Чем заняться в пути?

— В поездках (именно в процессе) в основном просто общаемся. Я предпочитаю ездить без алкоголя и того же обычно требую от попутчиков. В городах, в которых приходится останавливаться, просто гуляем.

Это не для всех. Сложно бегать по вагонам, не спать по ночам и пользоваться минимумом вещей. Но по мне, это лучше, чем два скучных билета и отдых «под ключ». Может, в Москву я на электричке и не уеду, но вот в Екатеринбург при первом же представившемся случае — обязательно. Под стук колес...

Алёна УЛЬЯНОВА

Фотографии: предоставлены автором

Немного из словаря электричкинга:

Волна — последовательность согласованных (в той или иной степени) пригородных поездов, пересаживаясь с одного на другой, мы и перемещаемся.

Попугай — экспресс.

Собака, барыга, корыто, электрон, элка, майдан — наше основное средство передвижения.

Тётка, тётушка, подкидыш, тарзан, муха, мотаня — пригородный поезд, который тащит тепловоз или электровоз (т. е. состоящий из несамоходных вагонов). Термин происходит от аббревиатуры ТЭТ (тепловозно-электровозная тяга).

ТЧМ — машинист.

ТЧМП — помощник машиниста.

Фартук — подставка перед дверями в тамбуре, на остановках с низкими платформами должна быть убрана.

Этот материал написан участницей нашего кружка travel-журналистики. На занятиях мы говорили о необходимости находить темы, которые неочевидны. Вещи, о которых ещё никто не писал. И Алёна смогла разыскать интересную тему.

Вестник Молодёжного клуба РГО «Уральский следопыт»
Учредитель и издатель Автономная некоммерческая организация «Уральский следопыт»
Почтовый адрес издателя и редакции: 620075 г. Екатеринбург, ул. Тургенева, д.13
E-mail: quest-stalker-66@mail.ru **Сайт:** http://uralstalker.ru
В социальных сетях https://vk.com/stalker_66, https://www.facebook.com/groups/stalker66
Выпуск издания осуществлен при финансовой поддержке Фонда Президентских грантов
Распространяется бесплатно по учебным заведениям.

Над выпуском работали:
Михаил Семенов — координатор молодёжного клуба РГО «Уральский следопыт»
Ольга Калабина — председатель молодежного клуба РГО «Уральский следопыт»
Лариса Диденко — руководитель программы «Юный travel-журналист»
Андрей Яговкин — руководитель программы «Начальная туристская подготовка»
Милолика Третьякова — выпускающий редактор
Сергей Секисов — верстка, предпечатная подготовка

Отпечатано в типографии ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург», 620017, г. Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н.
Тираж 999 экземпляров.
Заказ № 1392.
Объем — 4 п.л.
Подписано в печать 27.04.2019 г.